

서부간선지하도로 정기 , 정밀안전점검 용역

## 외관조사망도

( 서부간선지하도로 (성산방향) )-2공구

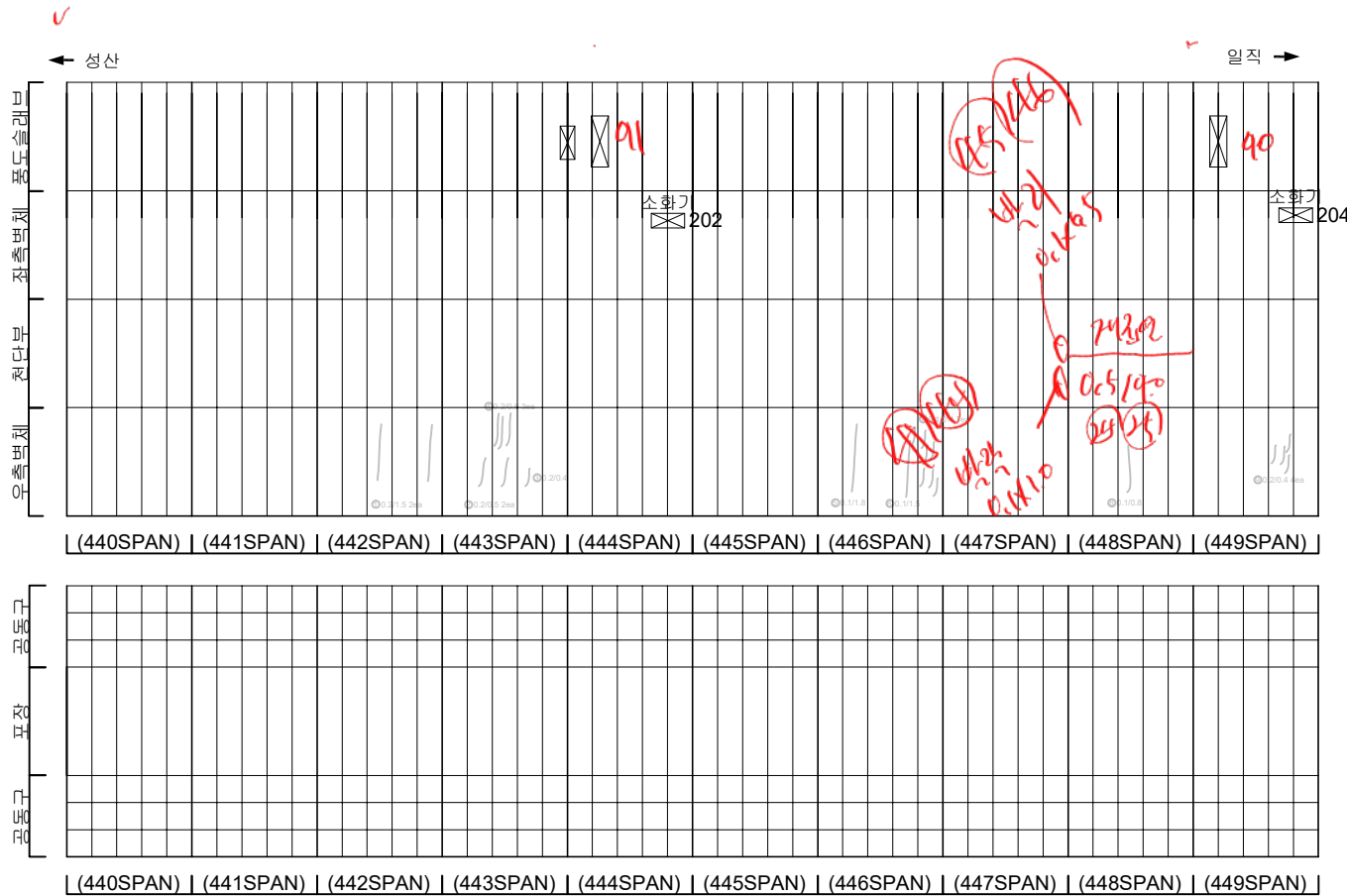
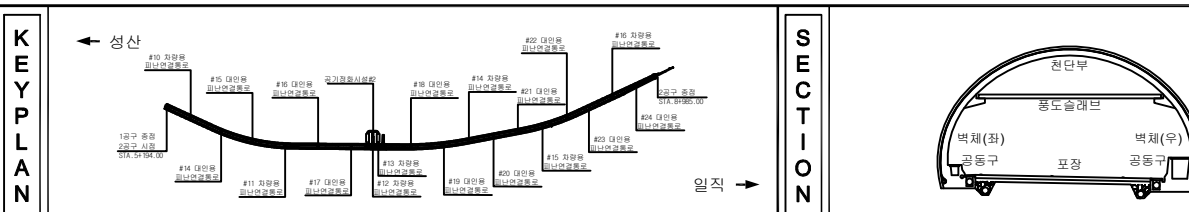
서서울도시고속도로(주)

---

(주)명성엔지니어링

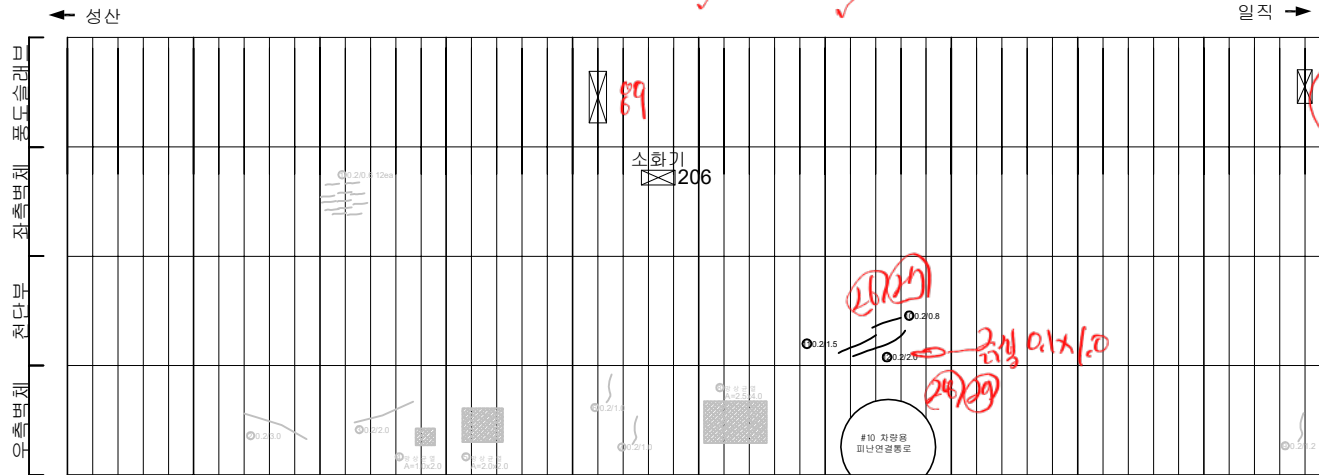
태도변화 불구체화

## 손 상 물 량 표

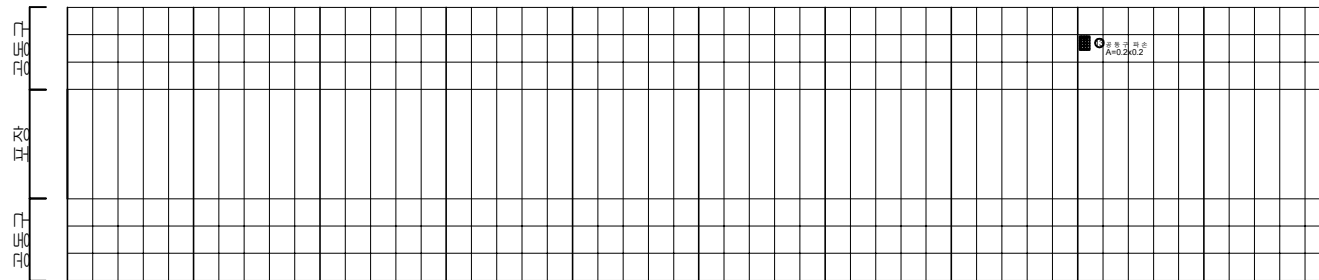
[illegible]

|                                                     |  |  |  |                                      |
|-----------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|
| <div> <div> <div>지</div> <div>표</div> </div> </div> |  |  |  | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|                                                     |  |  |  | 용 의 영<br><br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역   |
|                                                     |  |  |  | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 440~449구간(성산) |
|                                                     |  |  |  | 도면번호<br>01                           |
|                                                     |  |  |  |                                      |

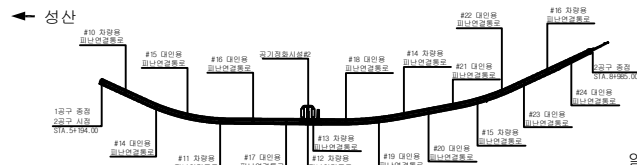
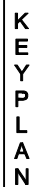
손 상 물 량 표



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| (450SPAN) | (451SPAN) | (452SPAN) | (453SPAN) | (454SPAN) | (455SPAN) | (456SPAN) | (457SPAN) | (458SPAN) | 459SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|

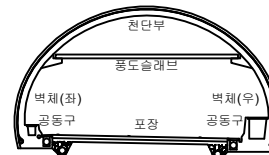


|           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| (450SPAN) | (451SPAN) | (452SPAN) | (453SPAN) | (454SPAN) | (455SPAN) | (456SPAN) | (457SPAN) | (458SPAN) | 459SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|

[illegible]

일직 →

## SECTION



五二五

|                                                                                       |   |                                                                                       |   |                                                                                       |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |

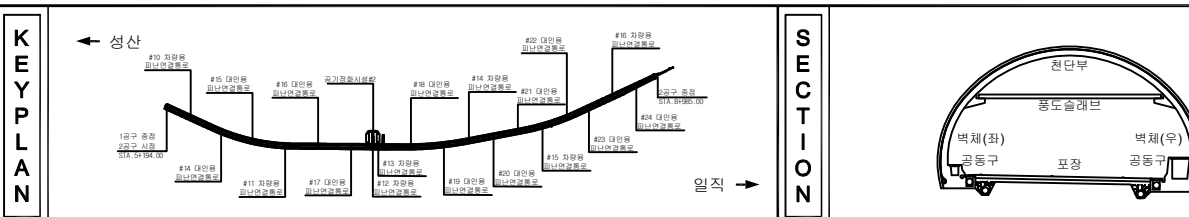
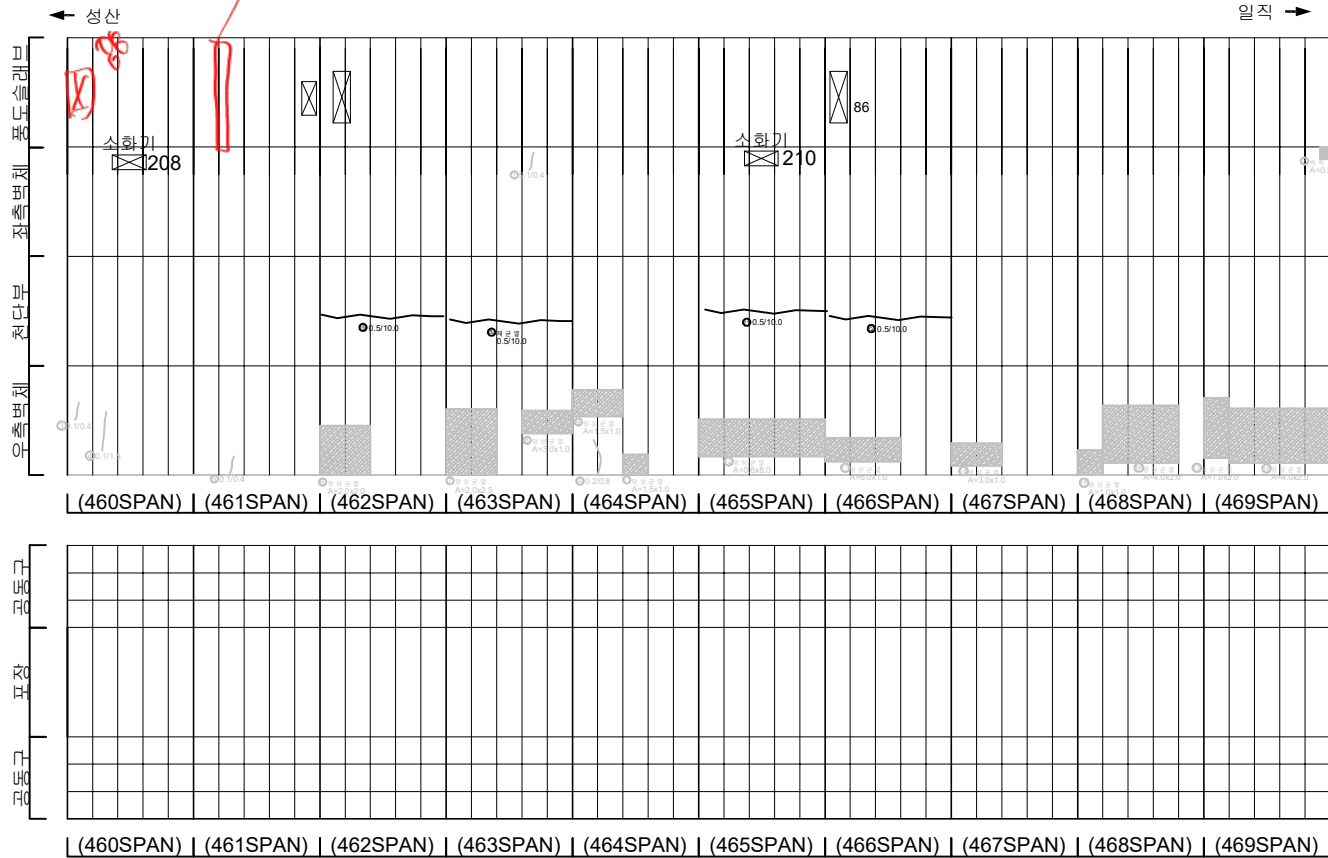
|       |              |
|-------|--------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주) |
|-------|--------------|

용역명

서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

도 면 명

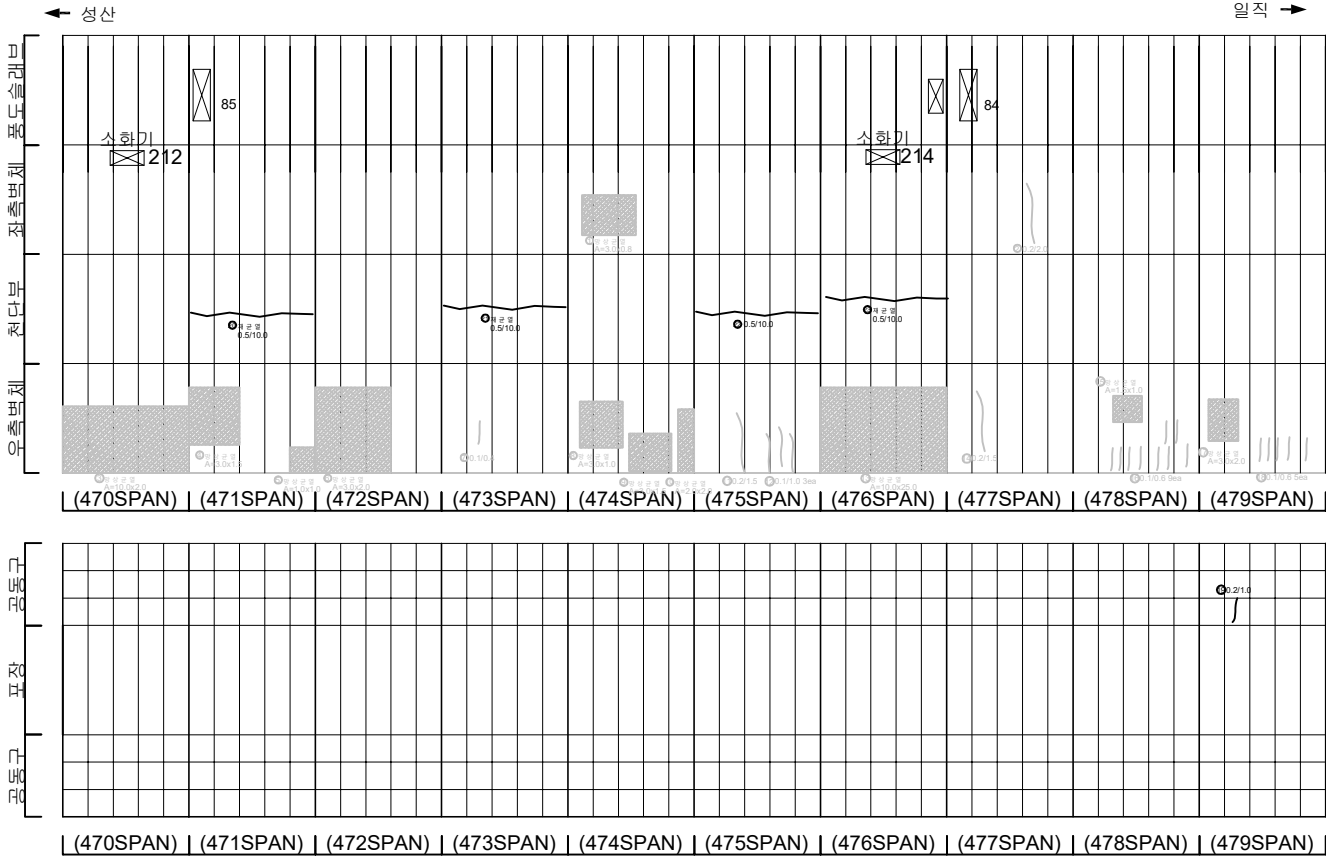
도면번호 02

[illegible]

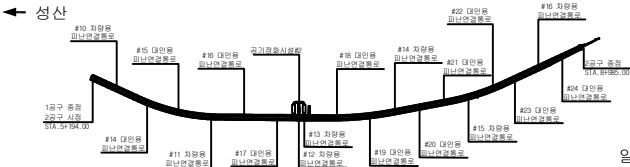
|   |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                             |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 지 |  |  |  | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)       |
|   | 단 열                                                                                   | 양상단열                                                                                  | 재료분리                                                                                  | 용 의 명                       |
| 리 |  |  |  | 용 의 명                       |
|   | 면치, 공동                                                                                | 벽단, 파손                                                                                | 채수                                                                                    | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
|   |  |  |  |                             |
|   | 누수, 습해부                                                                               | 보 단                                                                                   | 퇴적물                                                                                   |                             |
|   |  |  |  | 도 면 명                       |
|   | 철근노출                                                                                  | 침 하                                                                                   | 열 화                                                                                   | 서부간선지하도로 NATM 460~469구간(성산) |
|   |  |  |  | 도면번호                        |
|   | 부식                                                                                    | 좌굴, 변형                                                                                | 기타                                                                                    | 03                          |

손 상 물 량 표

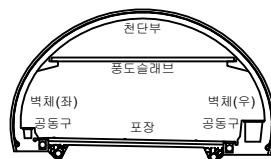
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 0.8       | 2.40     | m  | 1  | 2.40     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 10.0      | 2.0       | 20.00    | m  | 1  | 20.00    | 22'상 보강 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 1.5       | 4.50     | m  | 1  | 4.50     | 22'상 보강 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m  | 1  | 6.00     | 22'상 보강 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 22'상 보강 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 1.0       | 3.00     | m  | 1  | 3.00     | 22'상 보강 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 1.5       | 4.50     | m  | 1  | 4.50     | 22'상 보강 |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 2.0       | 2.0       | 4.00     | m  | 1  | 4.00     | 22'상 보강 |
| 11 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 12 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 3  | 3.00     | 22'상 보강 |
| 13 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 10.0      | 25.0      | 250.00   | m  | 1  | 250.00   | 22'상 보강 |
| 14 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 15 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.5       | 1.0       | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 16 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 3  | 1.80     | 22'상 보강 |
| 17 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m  | 1  | 6.00     | 22'상 보강 |
| 18 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 5  | 3.00     | 22'상 보강 |
| 19 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |         |
| 20 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 21 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 22 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 23 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

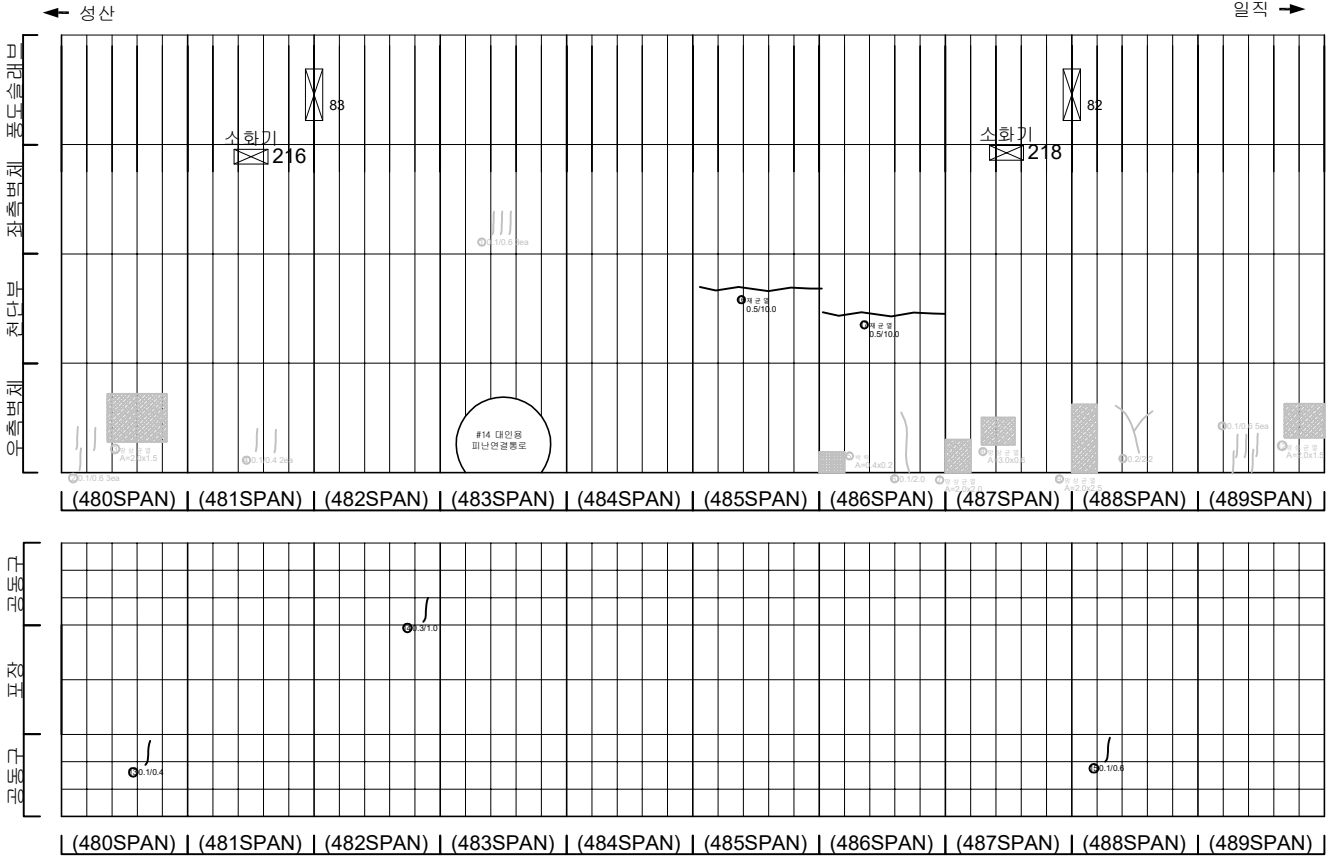


|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

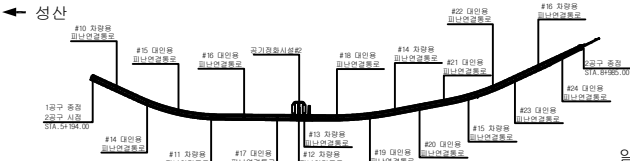
발 주 처  
서서울도시고속도로(주)  
용 역 명  
서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역  
도 면 명  
서부간선지하도로 NATM 470~479구간(성산)  
도 면 번호  
04

손 상 물 량 표

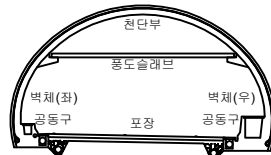
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>량량 | 단위 | 개소 | 총합<br>량량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.00     | m  | 3  | 1.80     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.00     | m  | 3  | 1.80     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 평상균열           | -         | 2.0       | 1.5       | 3.00     | m  | 1  | 3.00     | 22'상 보강 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     | 22'상 보강 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 박리             | -         | 0.4       | 0.2       | 0.08     | m  | 1  | 0.08     | 22'상 보강 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 평상균열           | -         | 2.0       | 2.0       | 4.00     | m  | 1  | 4.00     | 22'상 보강 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 평상균열           | -         | 3.0       | 0.6       | 1.80     | m  | 1  | 1.80     | 22'상 보강 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 평상균열           | -         | 2.0       | 2.5       | 5.00     | m  | 1  | 5.00     | 22'상 보강 |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.2       | -         | 2.20     | m  | 1  | 2.20     | 22'상 보강 |
| 11 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.00     | m  | 5  | 3.00     | 22'상 보강 |
| 12 | 21하      | 측벽부 | 평상균열           | -         | 2.0       | 1.5       | 3.00     | m  | 1  | 3.00     | 22'상 보강 |
| 13 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 14 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |         |
| 15 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 1  | 0.60     |         |
| 16 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 17 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 평상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

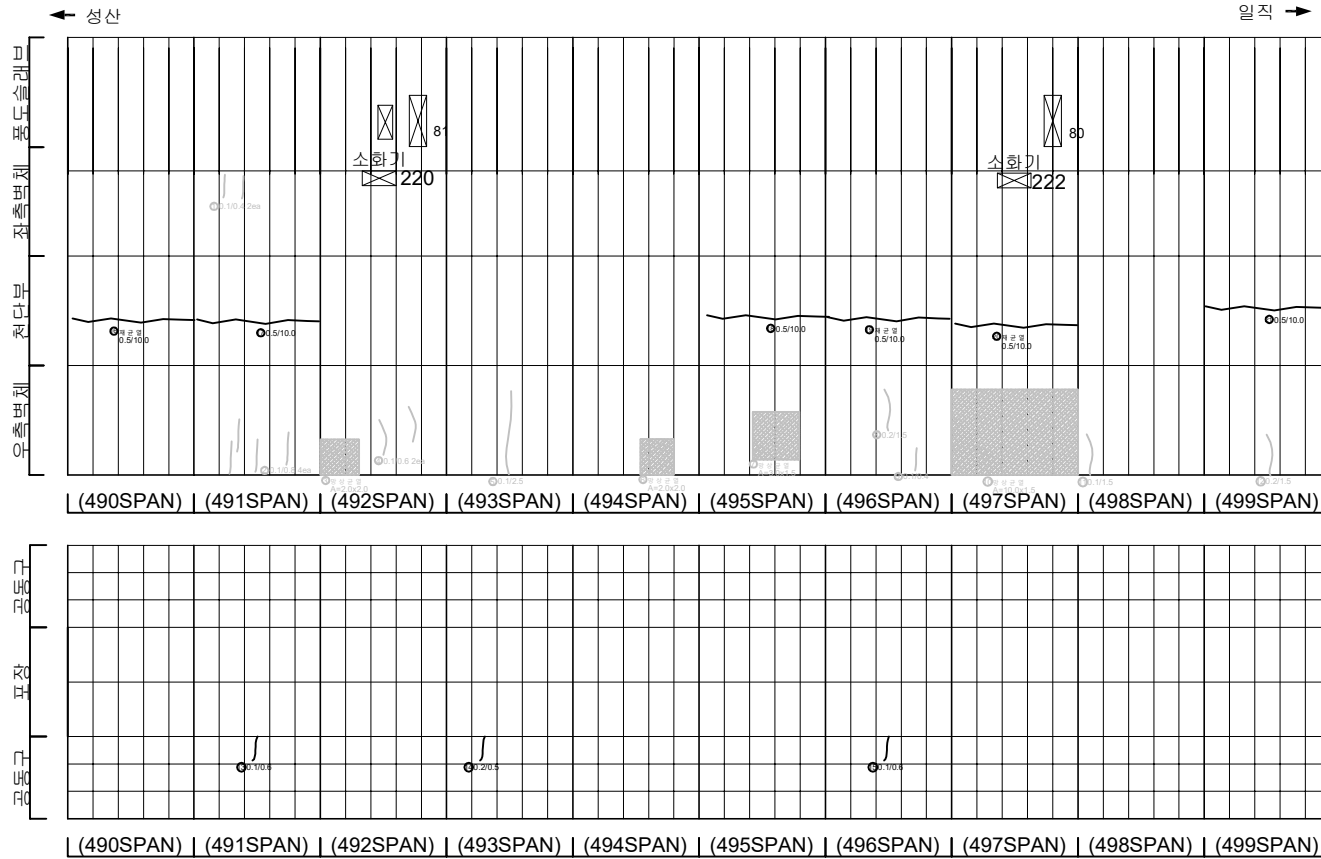
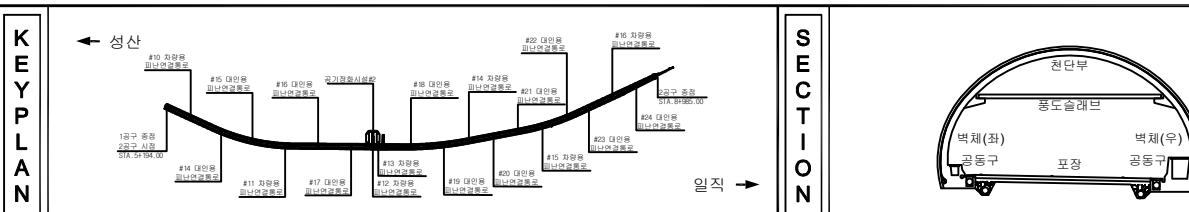
발 주 처  
서서울도시고속도로(주)

용역명  
서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

도면명  
서부간선지하도로 NATM 480~489구간(성산)

도면번호  
05

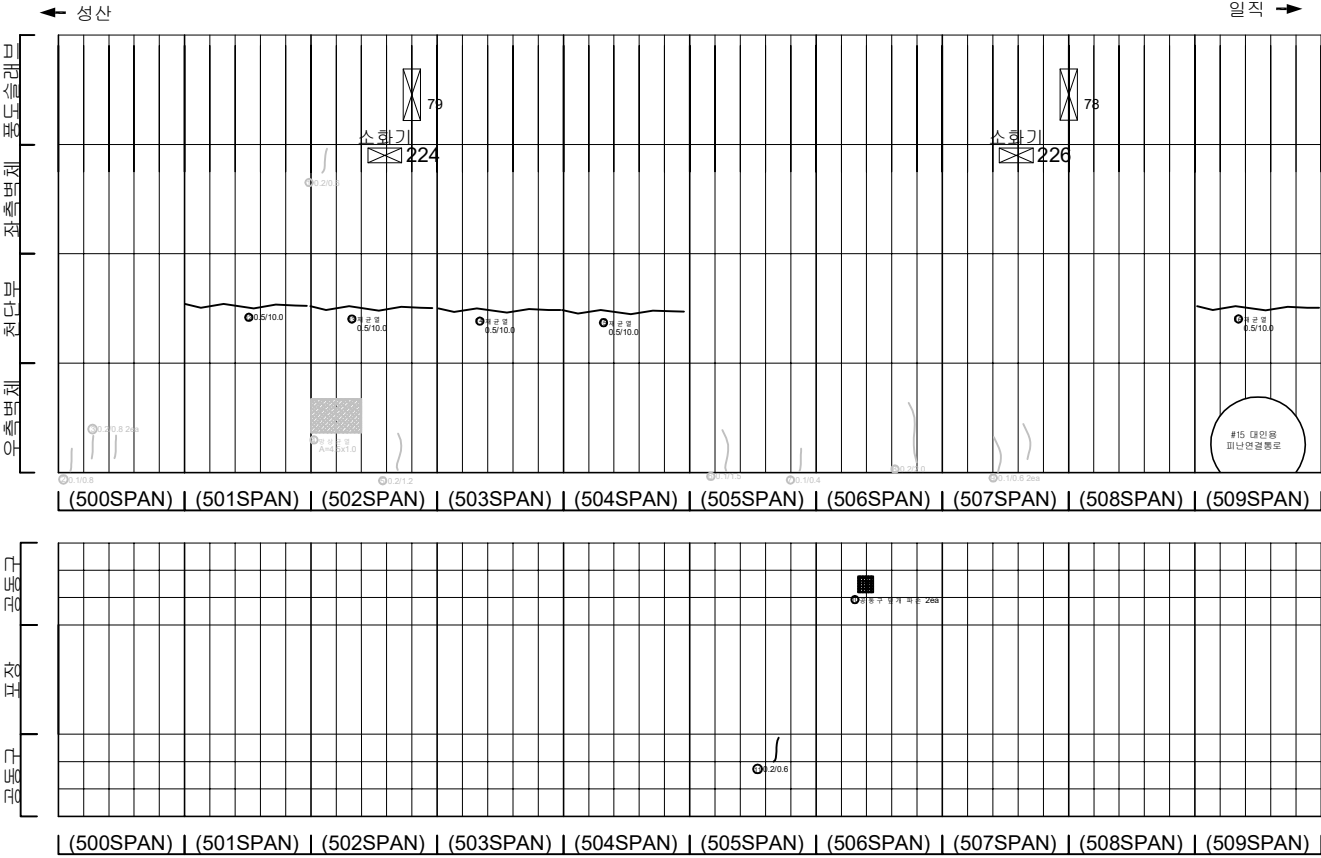
## 손 상 물 량 표

[illegible]

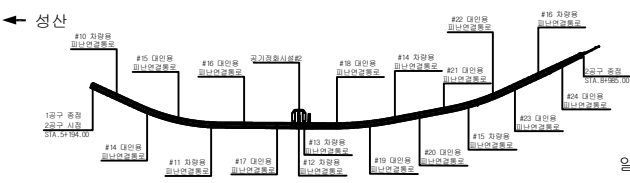
|        |                                                                                       |       |                                                                                       |        |                                                                                       |       |                                    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------|
| 지<br>원 |  | 빈 상자  |  | 정밀안전점선 |  | 차로별표지 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)              |
|        |  | 명도 표시 |  | 실금 표시  |  | 천수    |                                    |
|        |  | 부속표시  |  | 고정     |  | 물결표   | 서부산신지하도로 정기,정밀안전점선 용역              |
|        |  | 봉근재   |  | 유압     |  | 파쇄    |                                    |
|        |  | 복식    |  | 연립배수   |  | 기타    | 도면명<br>서부산신지하도로 NATM 490~499구간(성산) |
|        |                                                                                       |       |                                                                                       |        |                                                                                       |       | 도면번호<br>06                         |

손상물량표

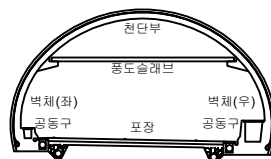
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 2  | 1.60     | 22'상 보강 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 양상균열           | -         | 4.5       | 1.0       | 4.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.50     | 22'상 보강 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.2       | -         | 1.20     | m              | 1  | 1.20     | 22'상 보강 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보강 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 2  | 1.20     | 22'상 보강 |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -         | -         | -         | 1.00     | ea             | 2  | 2.00     |         |
| 11 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     |         |
| 12 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 13 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 14 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 15 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 16 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



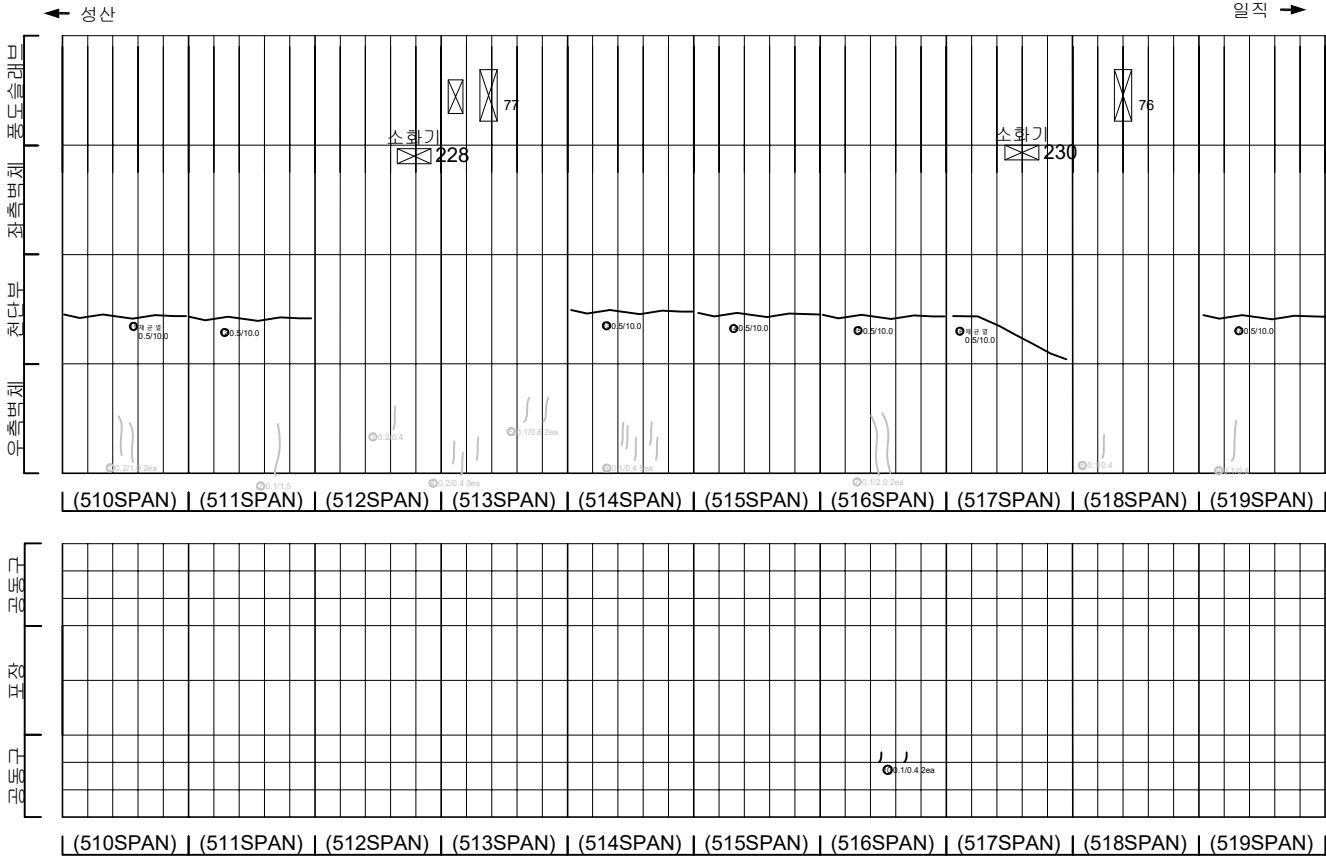
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 되적물  |
|  | 침하노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

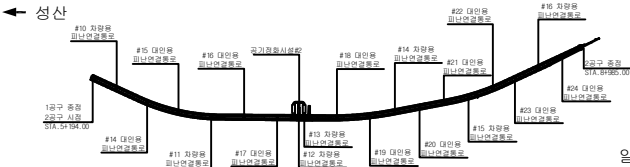
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 500~509구간(성산) |
| 도면번호 | 07                          |

손상물량표

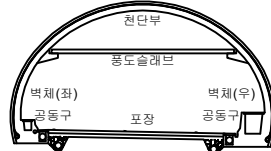
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.4       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80     | 22'상 보강 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     | 22'상 보강 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 2  | 1.20     | 22'상 보강 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 5  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 2  | 4.00     | 22'상 보강 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 22'상 보강 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80     | 22'상 보강 |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |         |
| 11 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 12 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 13 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 14 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 15 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 16 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 17 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

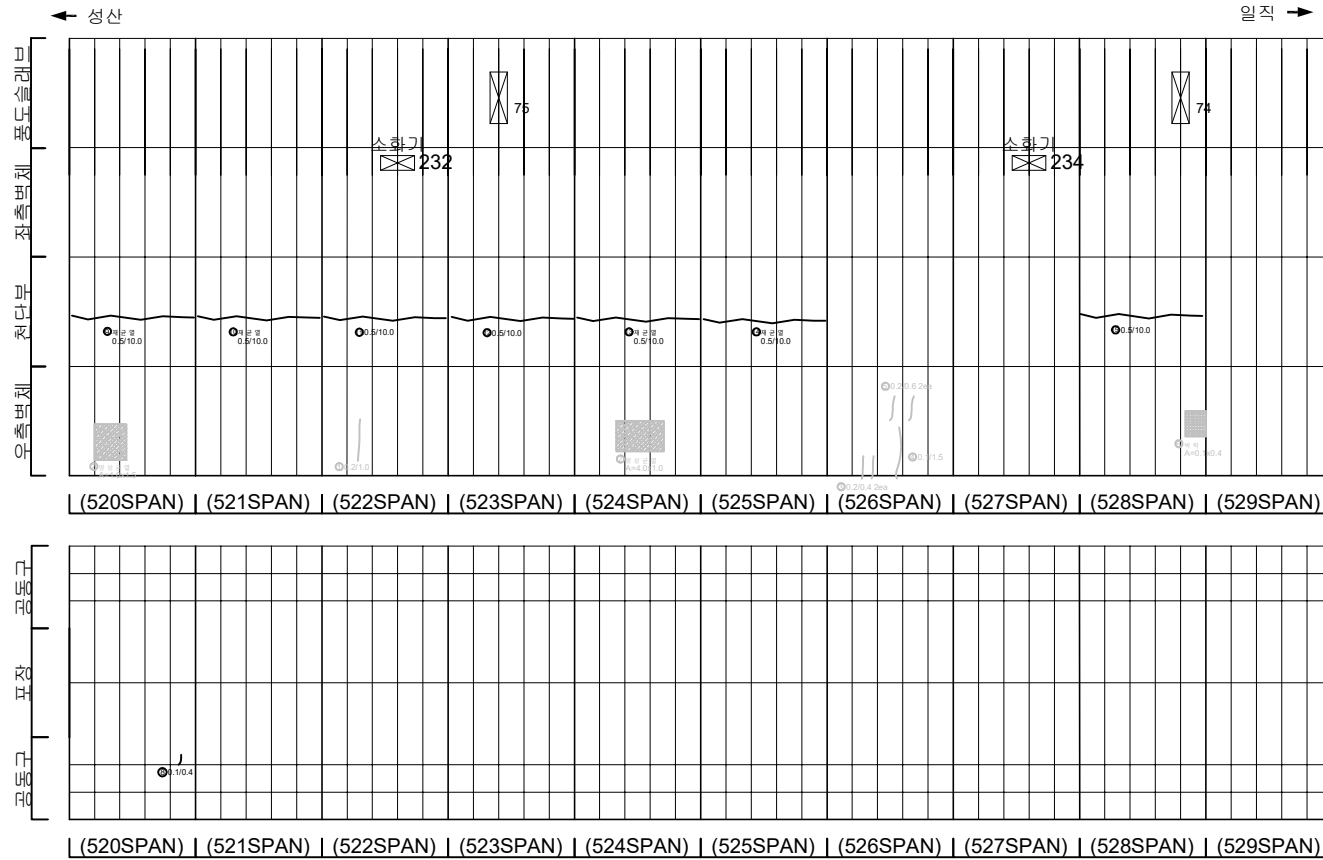
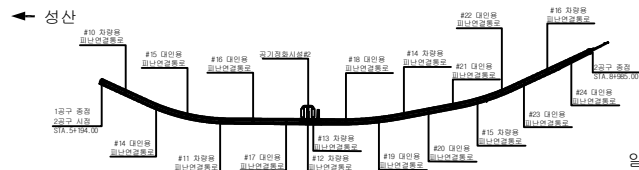


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 콘크리트   |  | 보강철  |
|  | 도로노출    |  | 포장     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 부식, 변형 |  | 기타   |

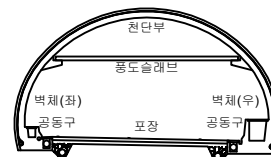
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 510~519구간(성산) |
| 도면번호 | 08                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

일직 →

## SECTION



和 考

|                                                                                       |   |                                                                                       |   |                                                                                       |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |
|  | 田 |  | 田 |  | 田 |

발 주 처  
서서울도시고속도로(주)

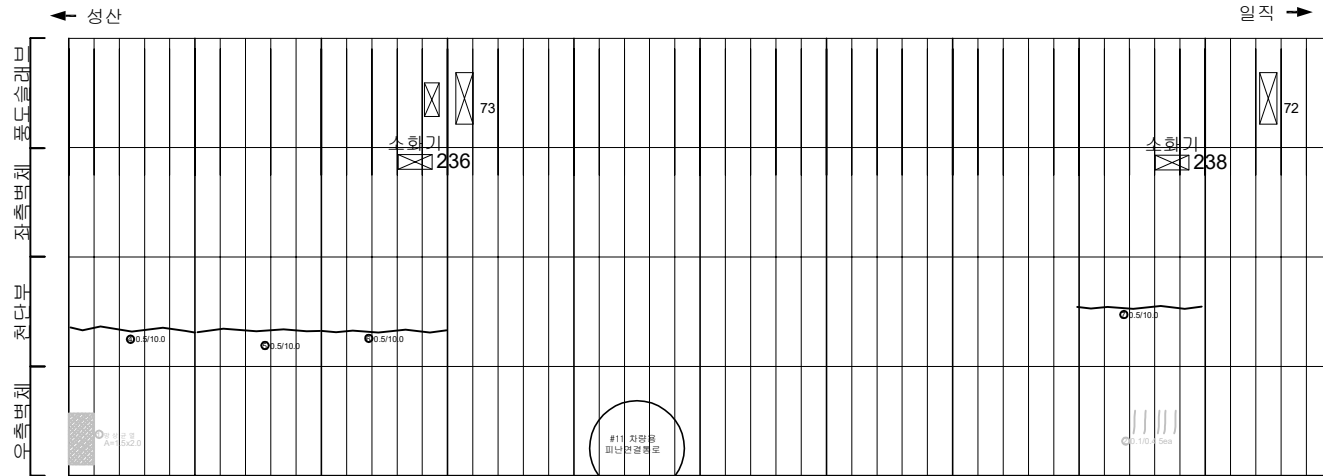
용역명

서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

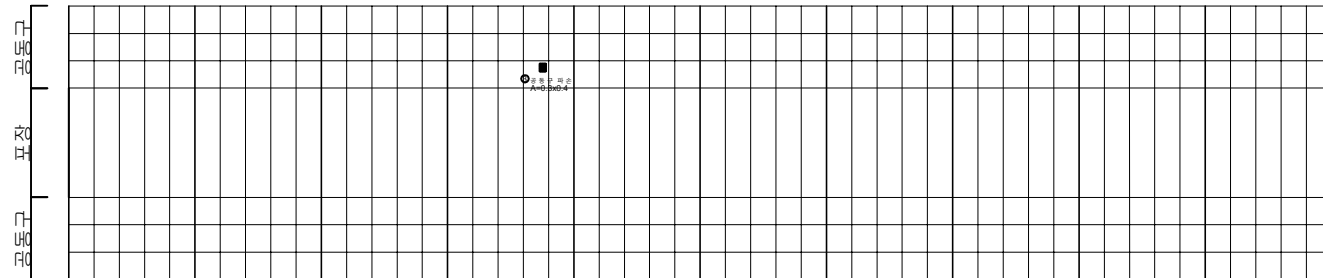
도면명

도면번호 09

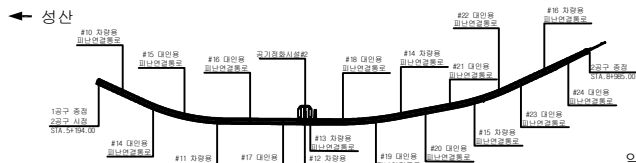
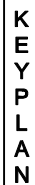
## 손 상 물 량 표



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (530SPAN) | (531SPAN) | (532SPAN) | (533SPAN) | (534SPAN) | (535SPAN) | (536SPAN) | (537SPAN) | (538SPAN) | (539SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

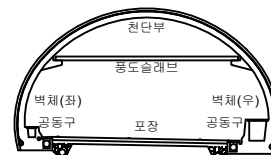


|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (530SPAN) | (531SPAN) | (532SPAN) | (533SPAN) | (534SPAN) | (535SPAN) | (536SPAN) | (537SPAN) | (538SPAN) | (539SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

[illegible]

일직 →

## SECTION

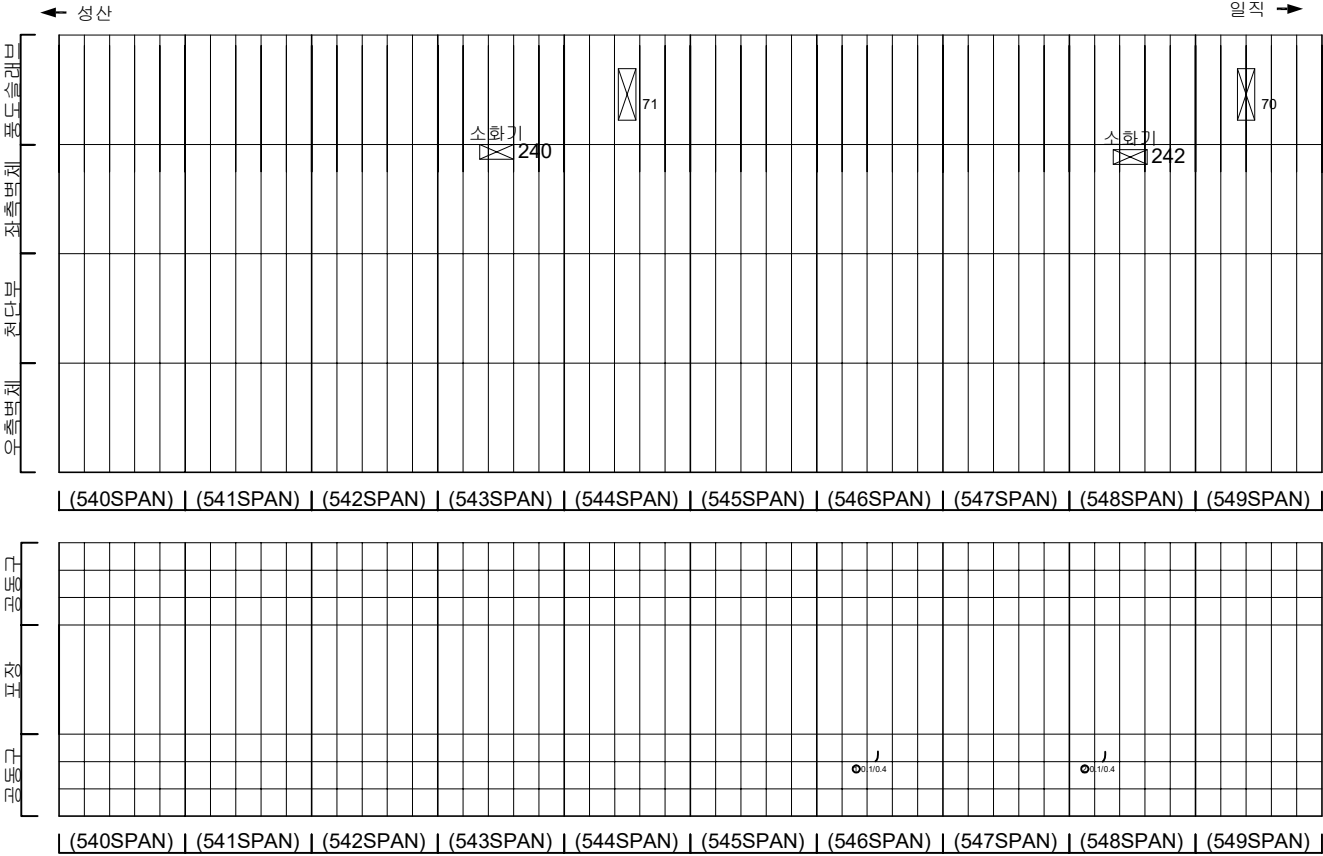


五二五

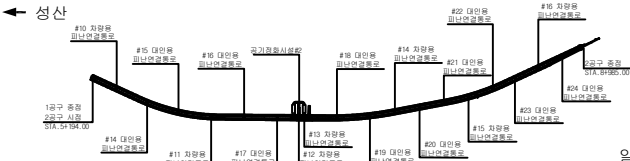
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
|  | 간 도     |  | 양상간도   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                |
|  | 터널, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 구역      |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 데    |  | 퇴적물  |                                      |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 530~539구간(성산) |
|  | 부식      |  | 진공, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>10                        |

손 상 물 량 표

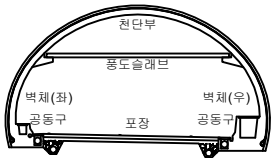
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 3  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



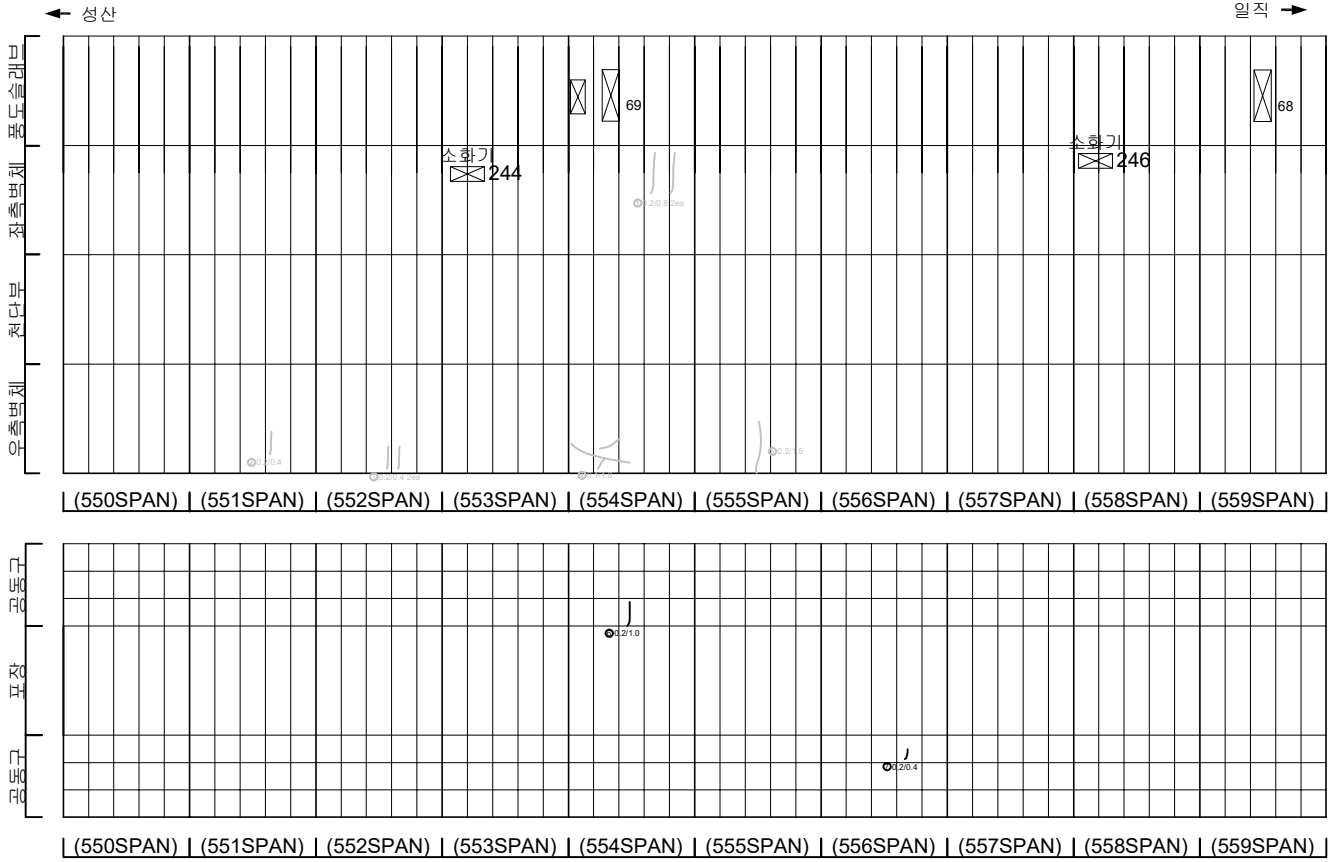
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

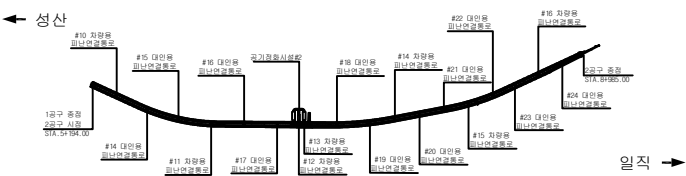
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 540~549구간(성산) |
| 도 면 번호 | 11                          |

손 상 물 량 표

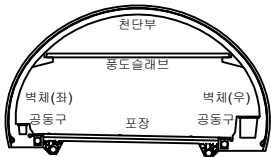
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 2  | 1.60     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     | 22'상 보강 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.8       | -         | 1.80     | m  | 1  | 1.80     | 22'상 보강 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |         |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



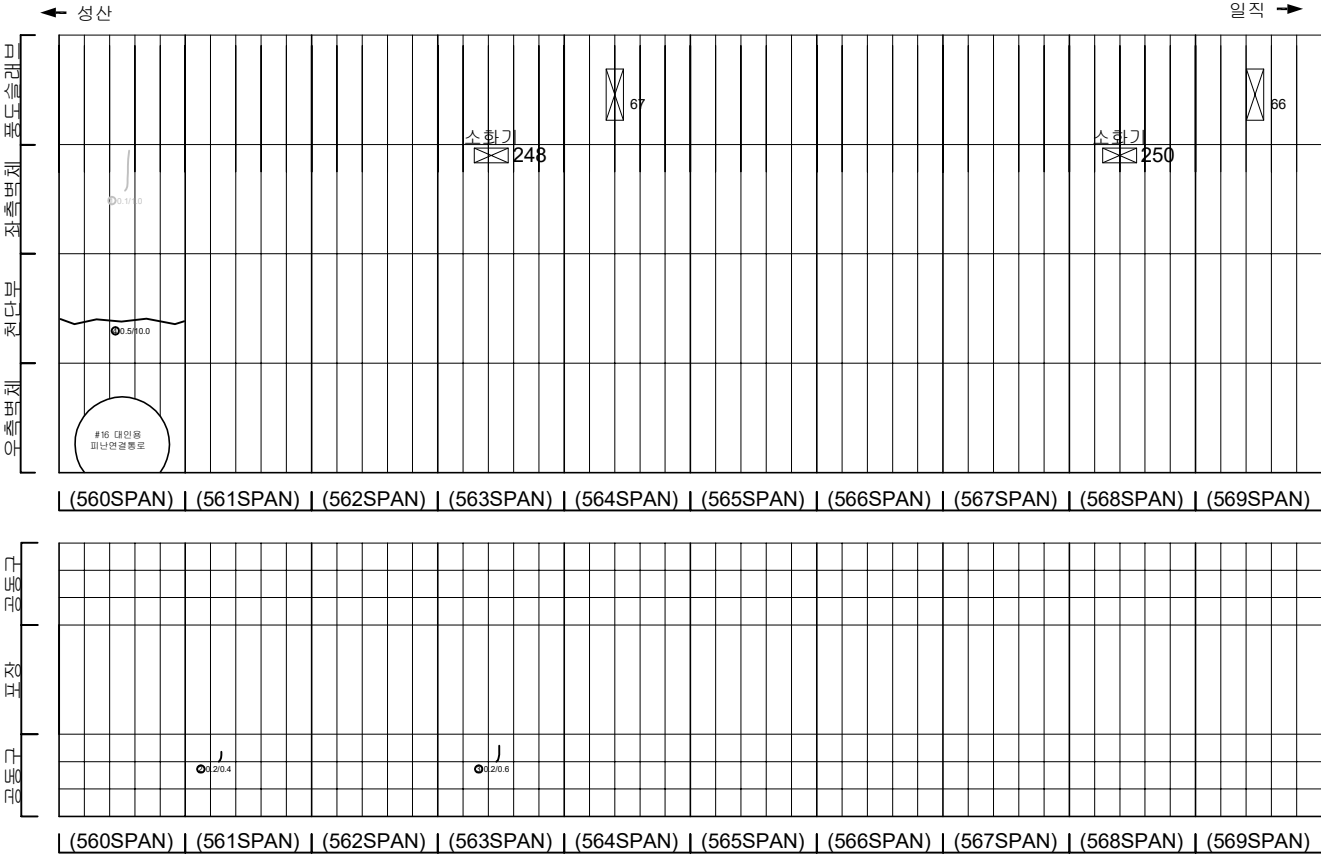
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

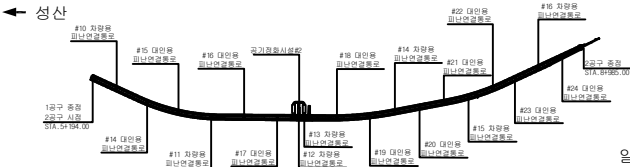
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 550~559구간(성산) |
| 도면번호  | 12                          |

손 상 물 량 표

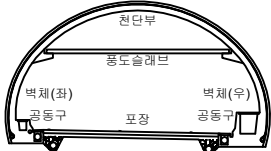
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |        |
| 1  | 21하      | 속박부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22상 보강 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |        |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 1  | 0.60     |        |
| 4  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |        |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



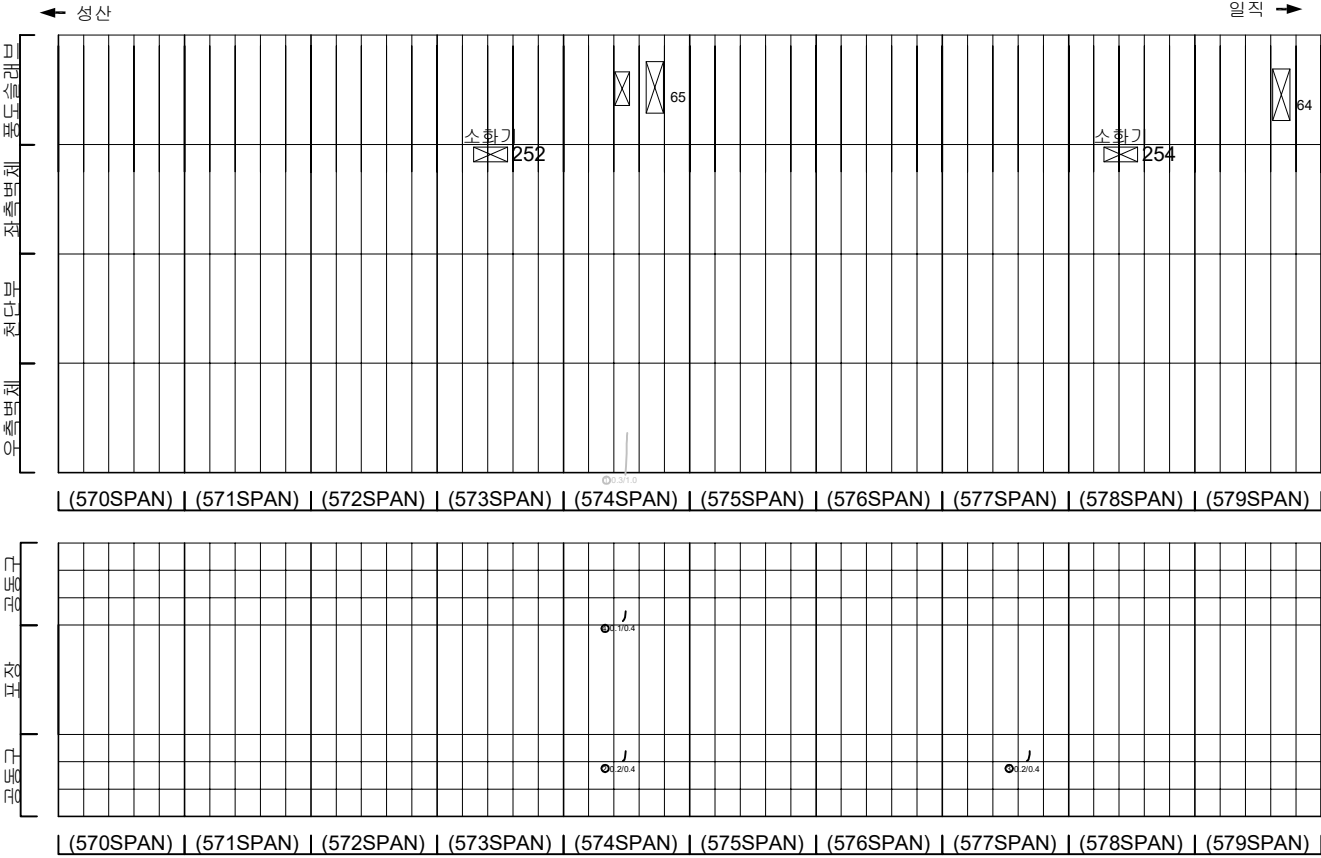
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 균열, 파손 | 채수   |
| 누수, 침하부 | 균열     | 퇴적물  |
| 침하      | 균열     | 침하   |
| 부식      | 균열, 변형 | 기타   |

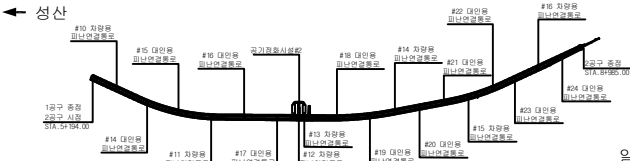
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 560~569구간(성산) |
| 도 면 번호 | 13                          |

손 상 물 량 표

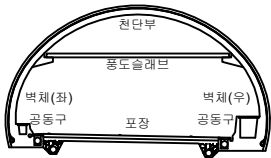
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 속박부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



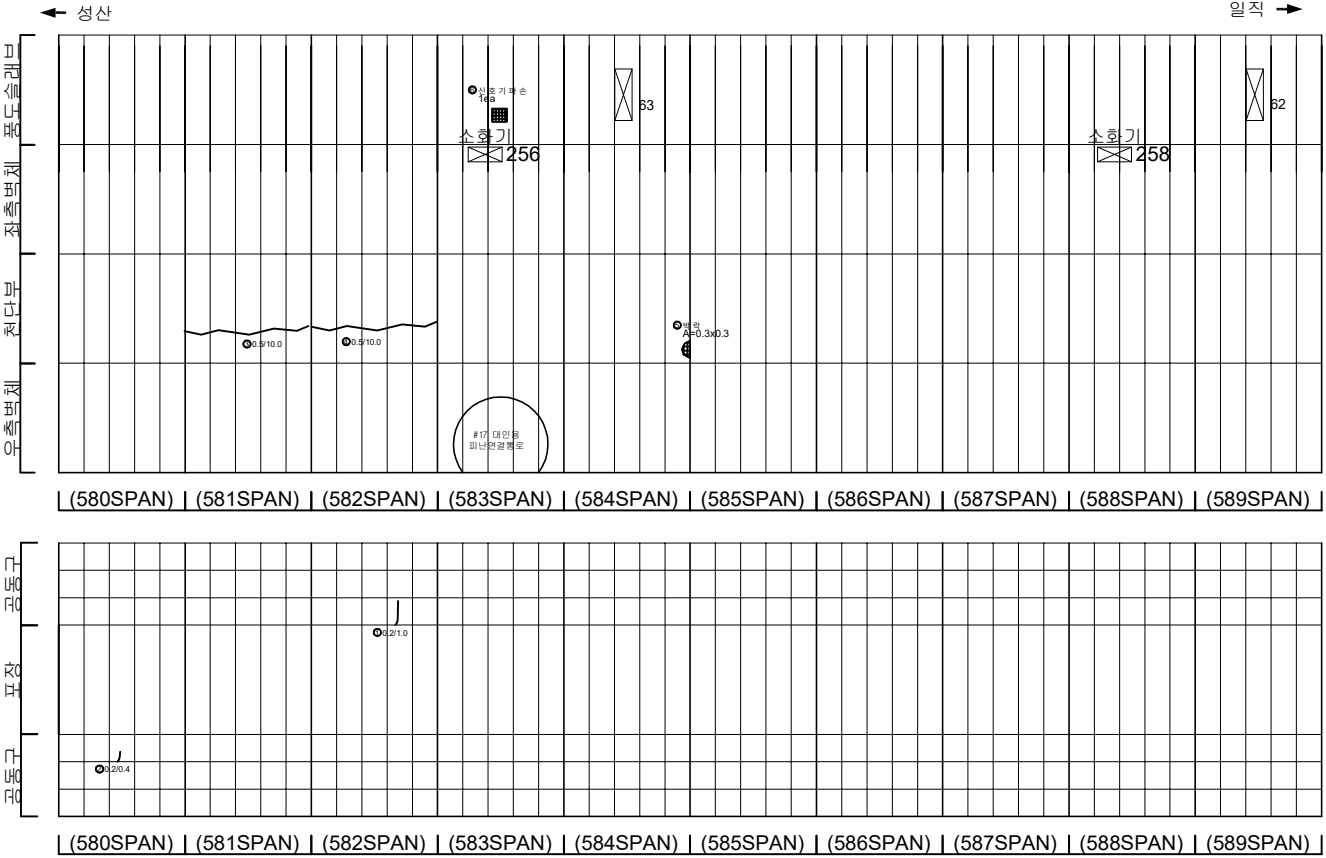
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

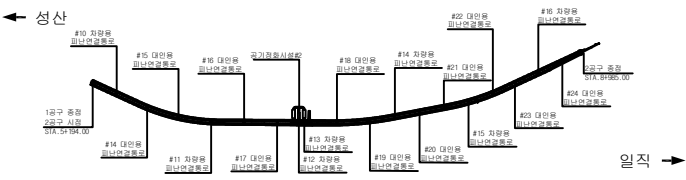
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 570~579구간(성산) |
| 도 면 번호 | 14                          |

손상물량표

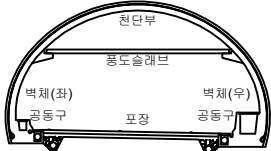
| 번호 | 발생년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |    |
| 3  | 22상  | 천단부   | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 4  | 22상  | 천단부   | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 5  | 22상  | 천단부   | 박락             | -         | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |    |
| 6  | 22상  | 풍도슬래브 | 선회기파손          | -         | -         | -         | 1.00     | ea             | 1  | 1.00     |    |
| 7  |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

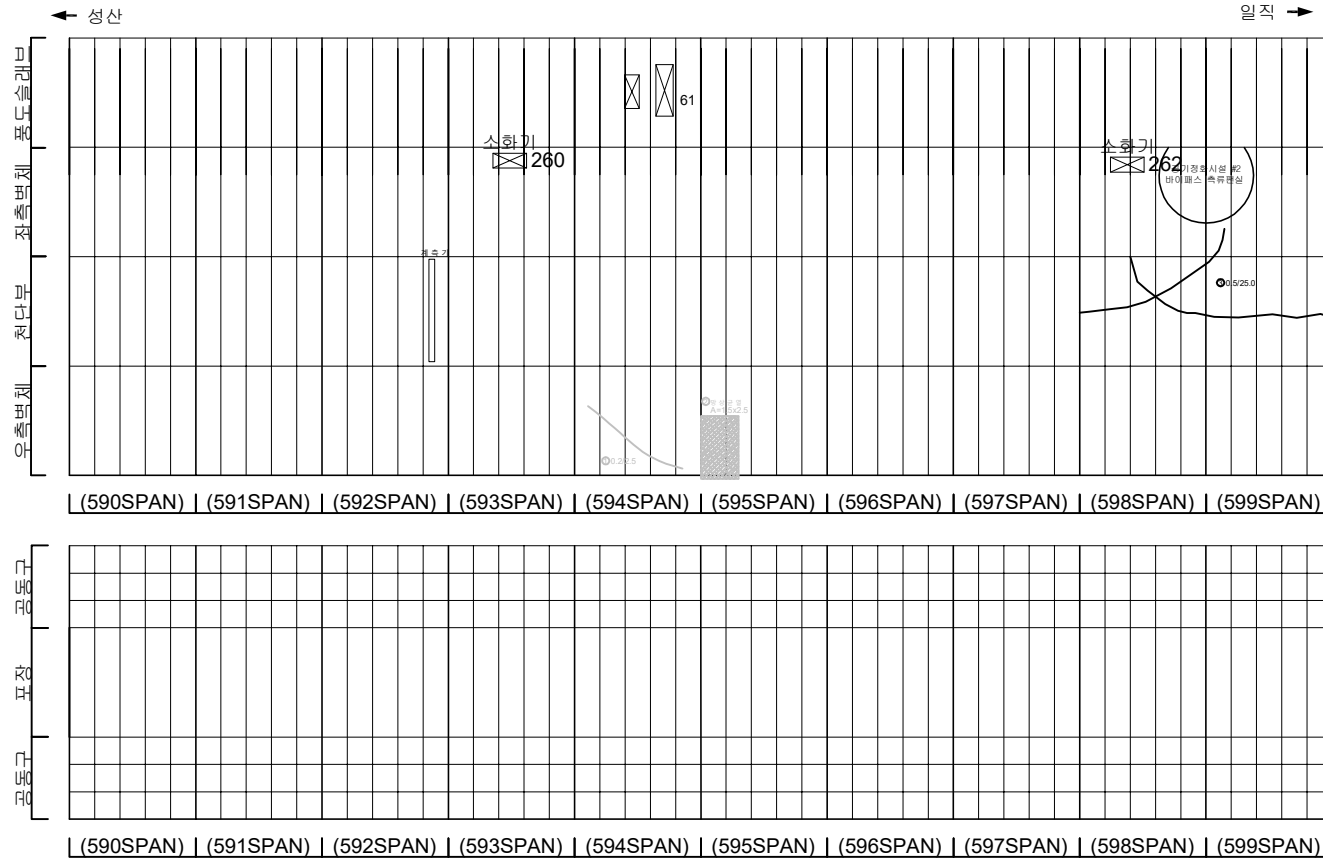
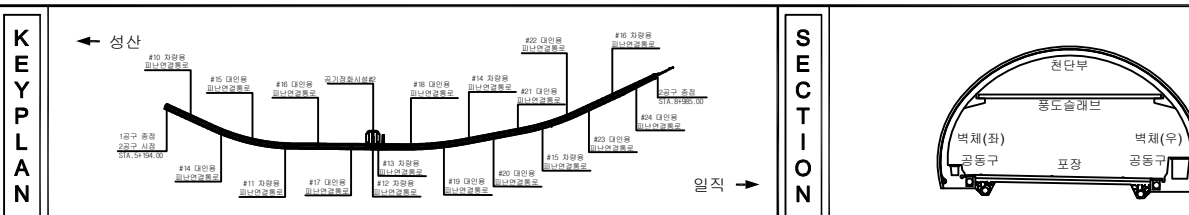


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

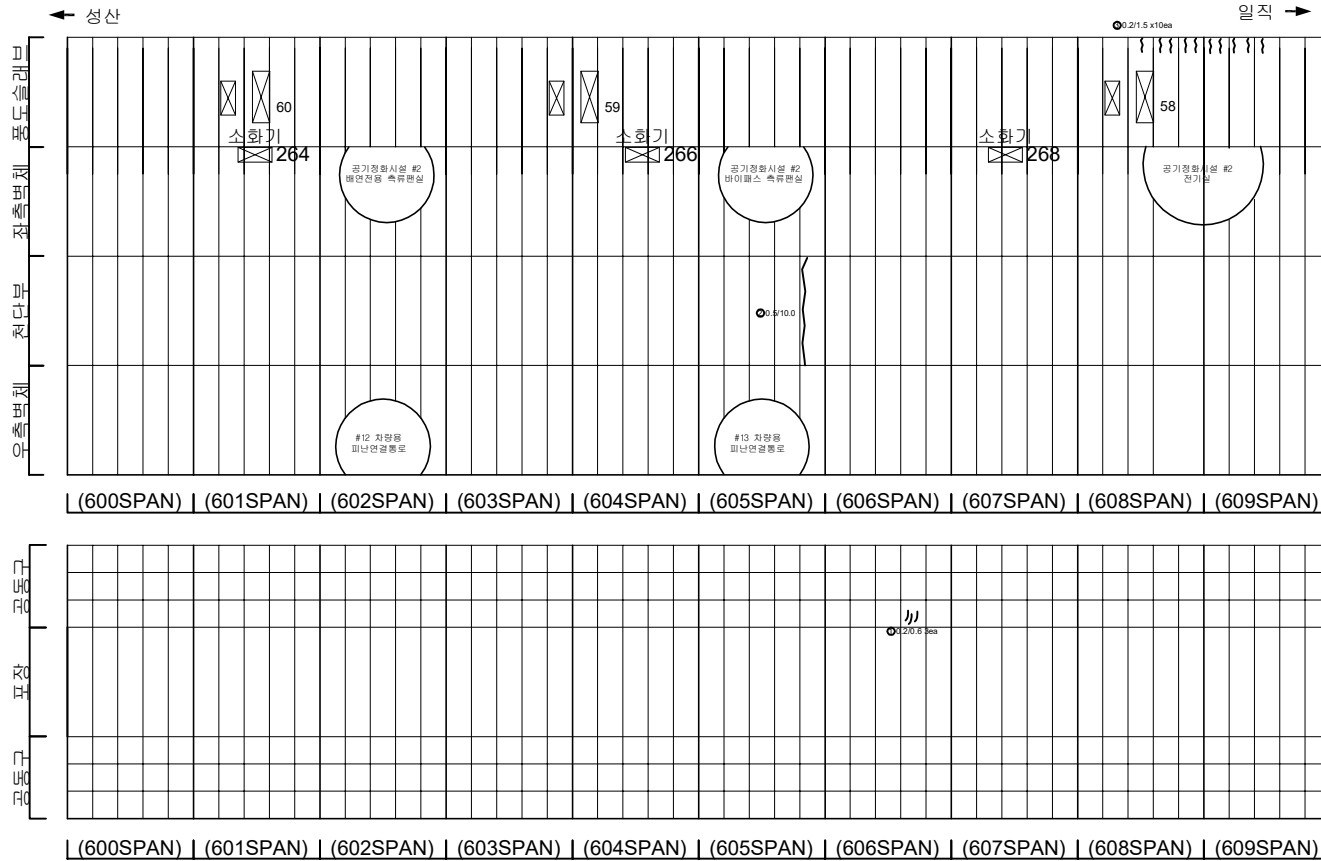
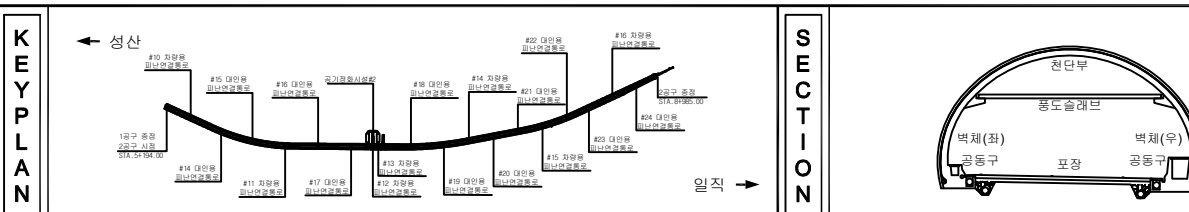
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 580~589구간(성산) |
| 도면번호 | 15                          |

## 손상물량표

[illegible]

|        |  |         |  |        |  |      |                                      |
|--------|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------|
| 지<br>리 |  | 단 면     |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 의 명                                |
|        |  | 누수, 습해부 |  | 토 대    |  | 외적물  | 서부산선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>서부산선지하도로 NATM 590~599구간(성산) |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호<br>16                           |
|        |  |         |  |        |  |      |                                      |

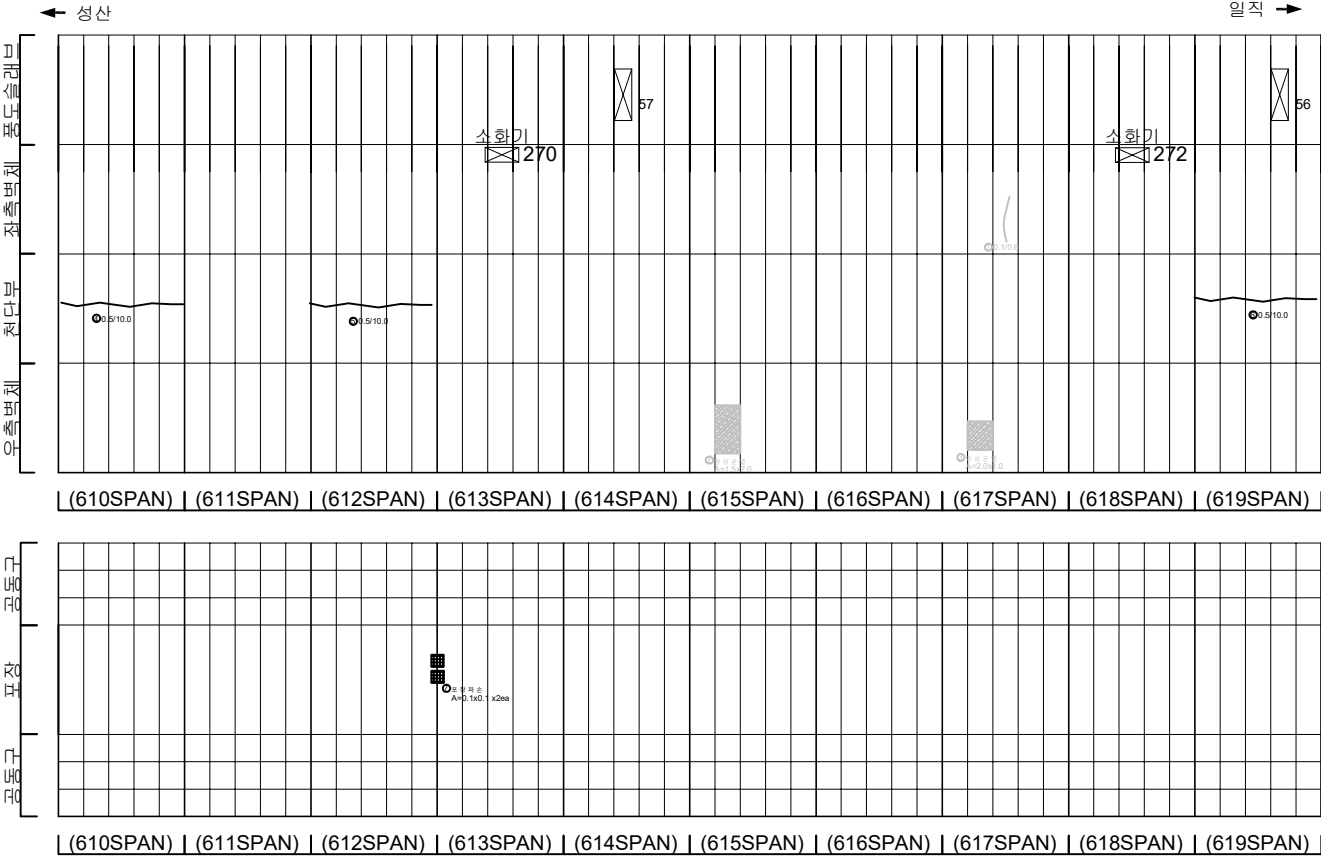
손 상 물 량 표

[illegible]

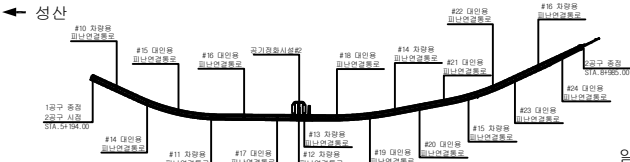
|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  |  |  | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                |
|        |  |  |  | 용 의 영                                |
|        |  |  |  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  |  |  | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 600~609구간(성산) |
|        |  |  |  | 도면번호<br>17                           |

손 상 물 량 표

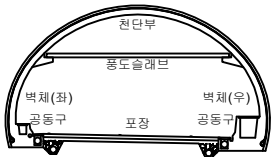
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고   |          |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|-------|----------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 |       | 총합<br>율량 |
| 1  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.6       | -         | 0.00     | m              | 1  | 0.00  | 22'상 보강  |
| 2  | 21년      | 측벽부 | 방상균열       | -         | 1.5       | 2.0       | 3.00     | m              | 1  | 3.00  | 22'상 보강  |
| 3  | 21년      | 측벽부 | 방상균열       | -         | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m              | 1  | 2.00  | 22'상 보강  |
| 4  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 5  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 6  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 7  | 22상      | 포장부 | 포장파손       | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.02  |          |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |       |          |



KEY PLAN



SECTION

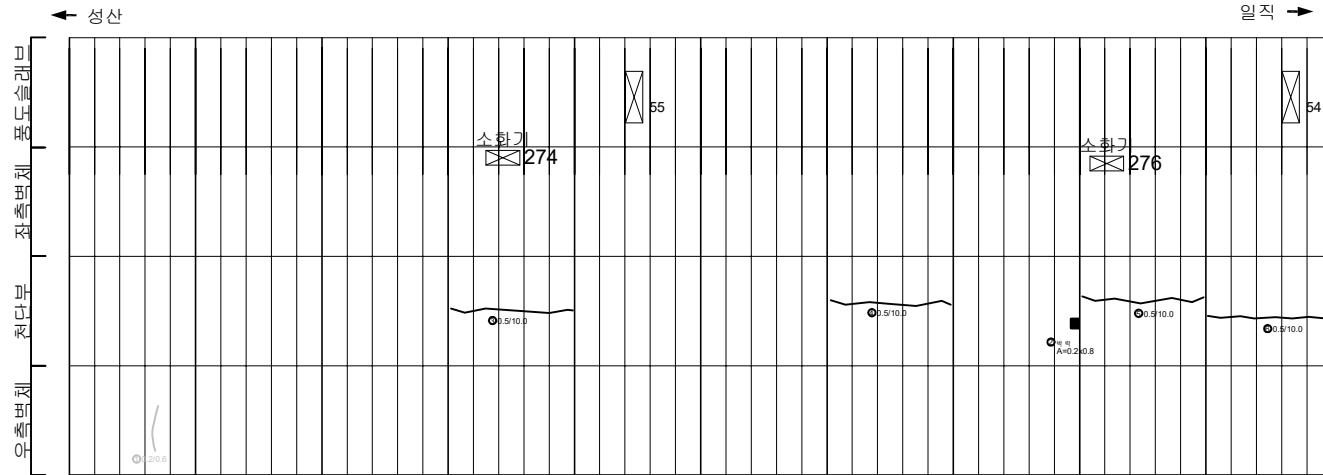


범례

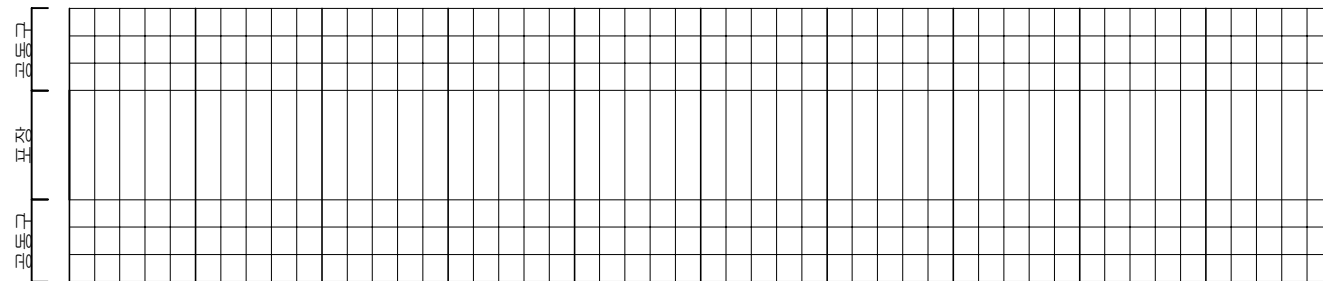
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 610~619구간(성산) |
| 도면번호  | 18                          |

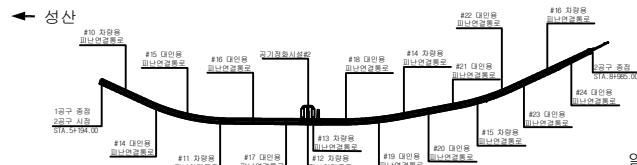
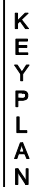
손 상 물 량 표



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (620SPAN) | (621SPAN) | (622SPAN) | (623SPAN) | (624SPAN) | (625SPAN) | (626SPAN) | (627SPAN) | (628SPAN) | (629SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

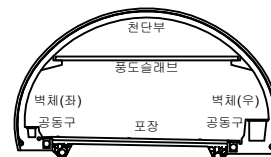


|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (620SPAN) | (621SPAN) | (622SPAN) | (623SPAN) | (624SPAN) | (625SPAN) | (626SPAN) | (627SPAN) | (628SPAN) | (629SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

[illegible]

일직 →

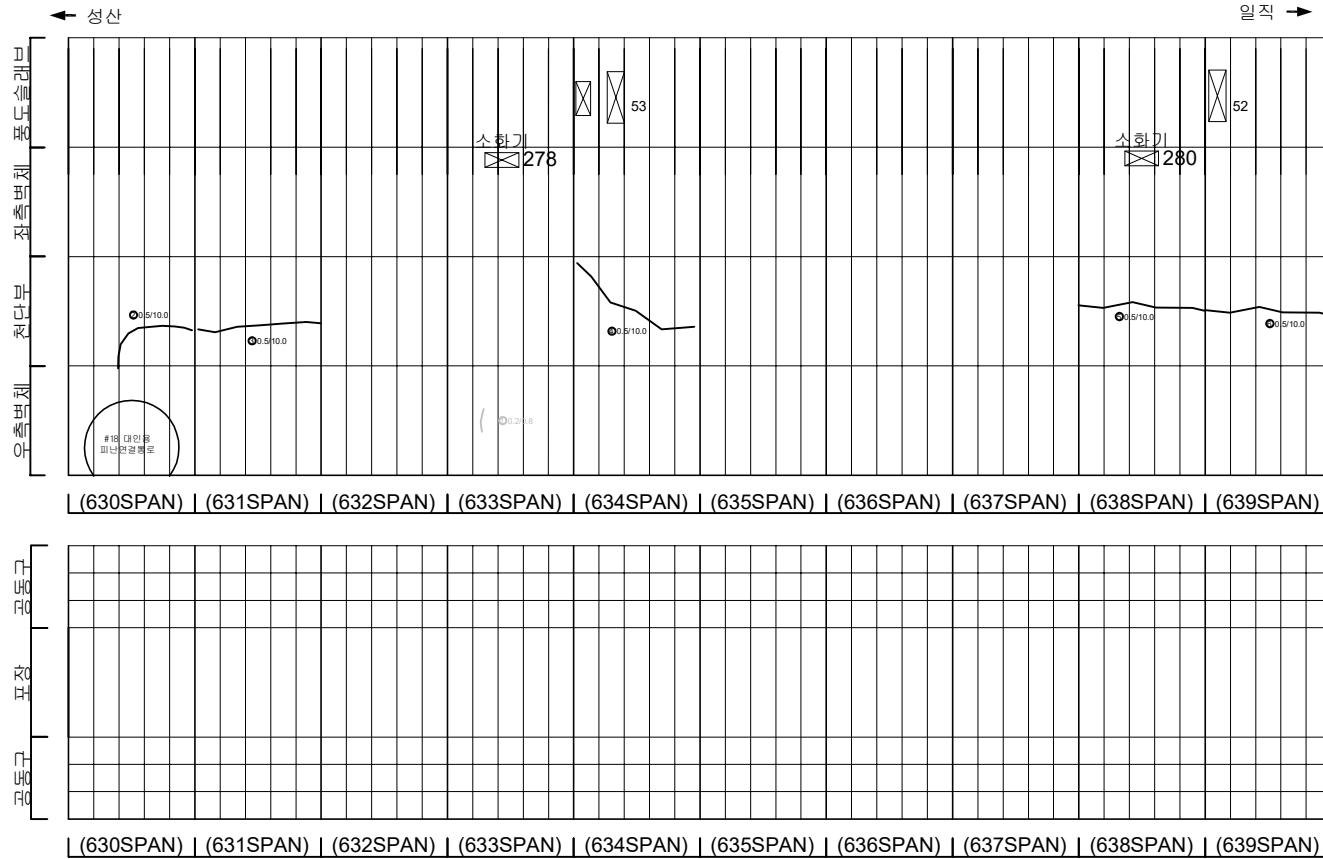
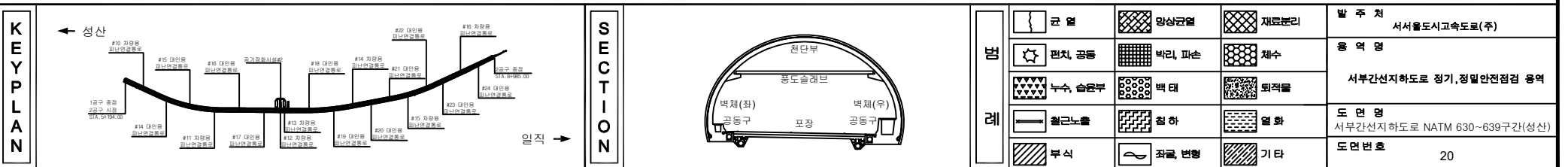
## SECTION



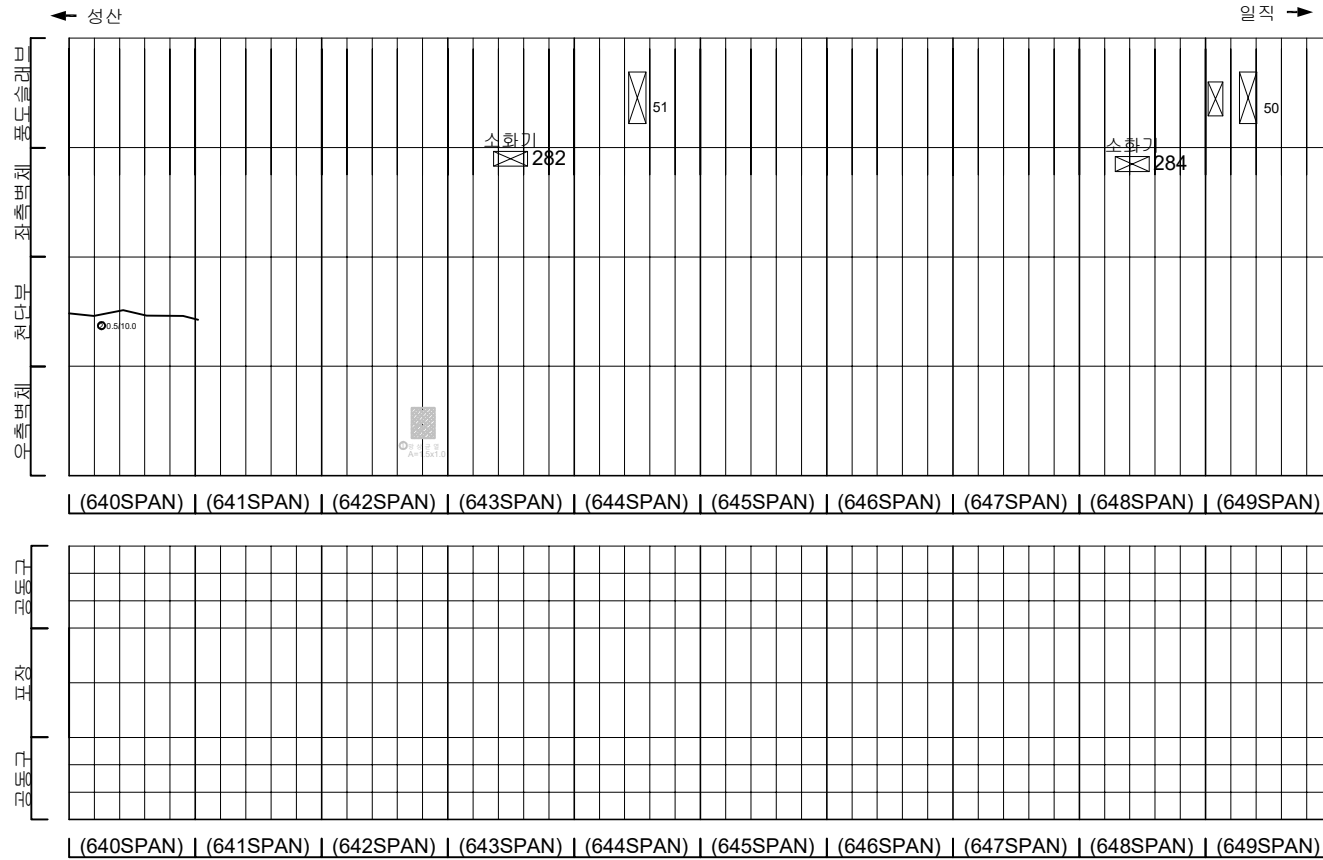
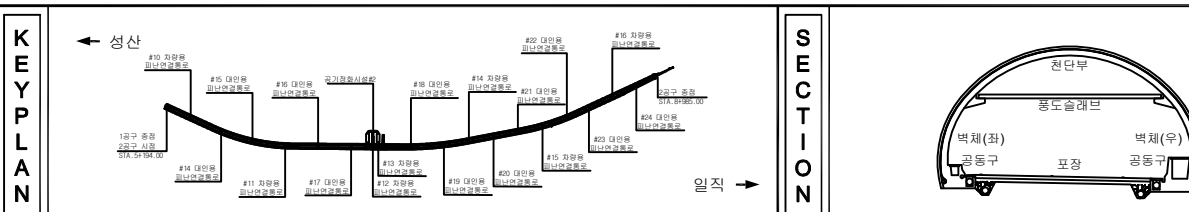
和 考

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                       |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|--------------------------------------|
|  | 간 도     |  | 양상간도   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주) |                                      |
|  | 터널, 공동  |  | 터널, 파손 |  | 채수   |                       | 용 역 명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 구역       |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 토    |  | 퇴적물  |                       |                                      |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                       | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 620~629구간(성산) |
|  | 부식      |  | 진동, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번호<br>19          |                                      |

손 상 물 량 표

[illegible]

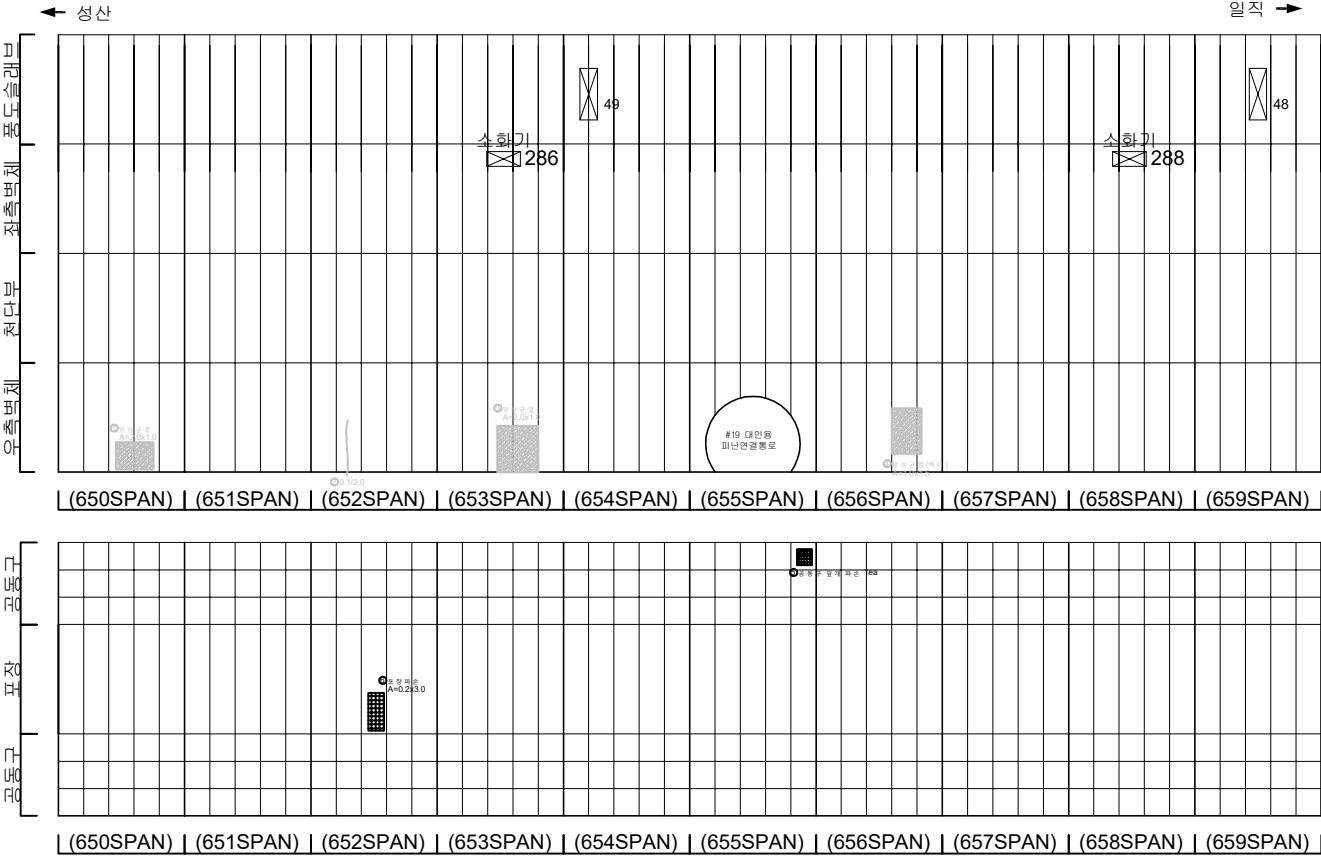
## 손 상 물 량 표

[illegible]

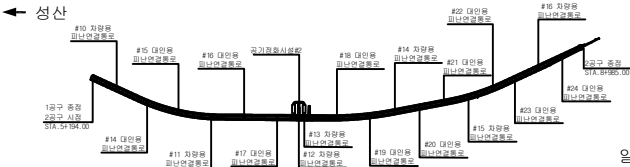
|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  |  |  | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  |  |  | 용 의 영                                |
|        |  |  |  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
|        |  |  |  | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 640~649구간(성산) |
|        |  |  |  | 도면번호<br>21                           |

손 상 물 량 표

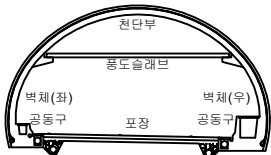
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21년      | 측벽부 | 양성균열       | -         | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 3  | 21년      | 측벽부 | 양성균열       | -         | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 4  | 21년      | 측벽부 | 양성균열(벽태)   | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 5  | 22년      | 공동구 | 공동구 덮개 파손  | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 22년      | 포장부 | 포장파손       | -         | 0.2       | 3.0       | 0.60     | m  | 1  | 0.60     |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

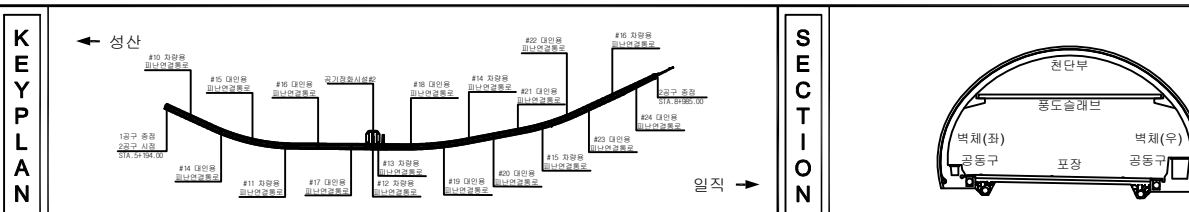
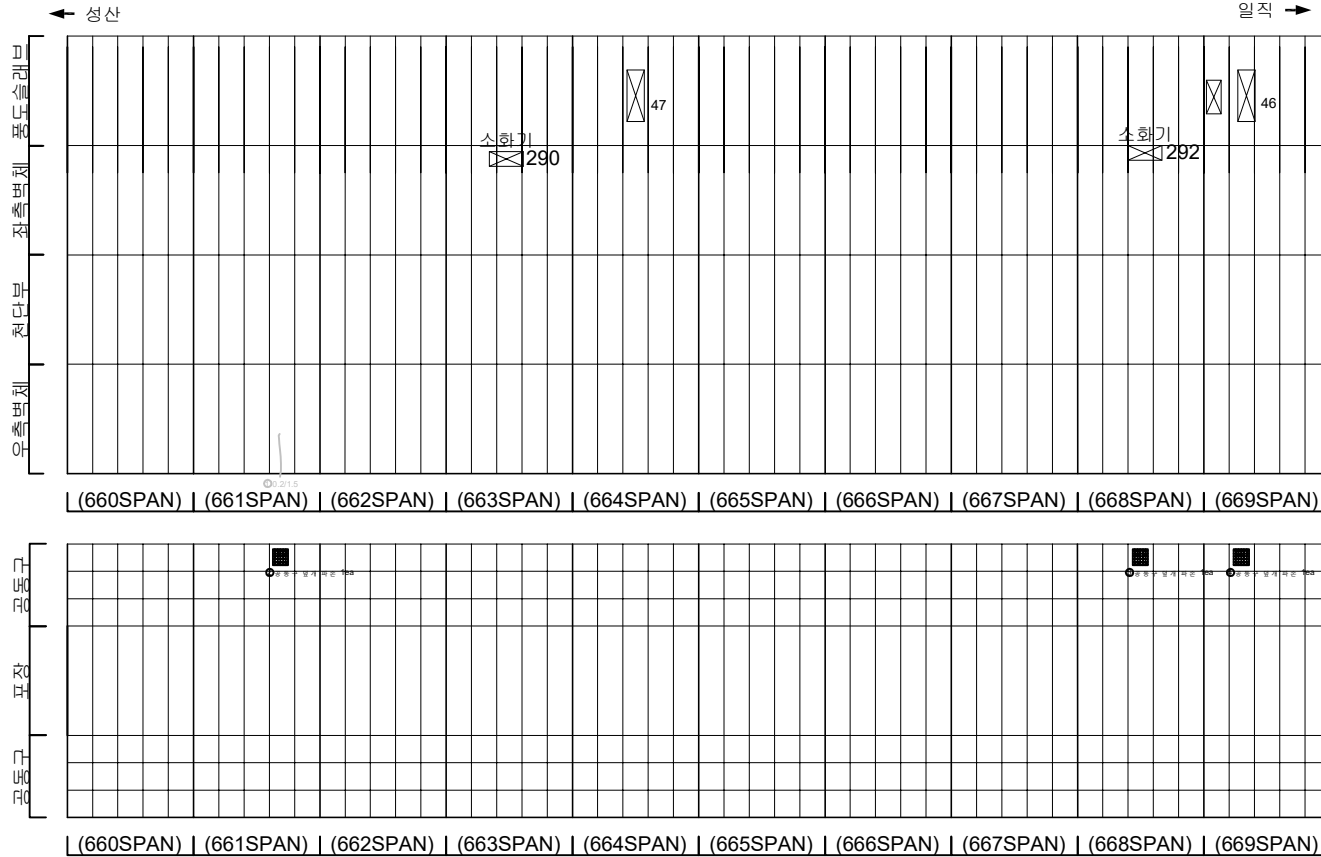


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양성균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 벽면, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 650~659구간(성산) |
| 도면번호  | 22                          |

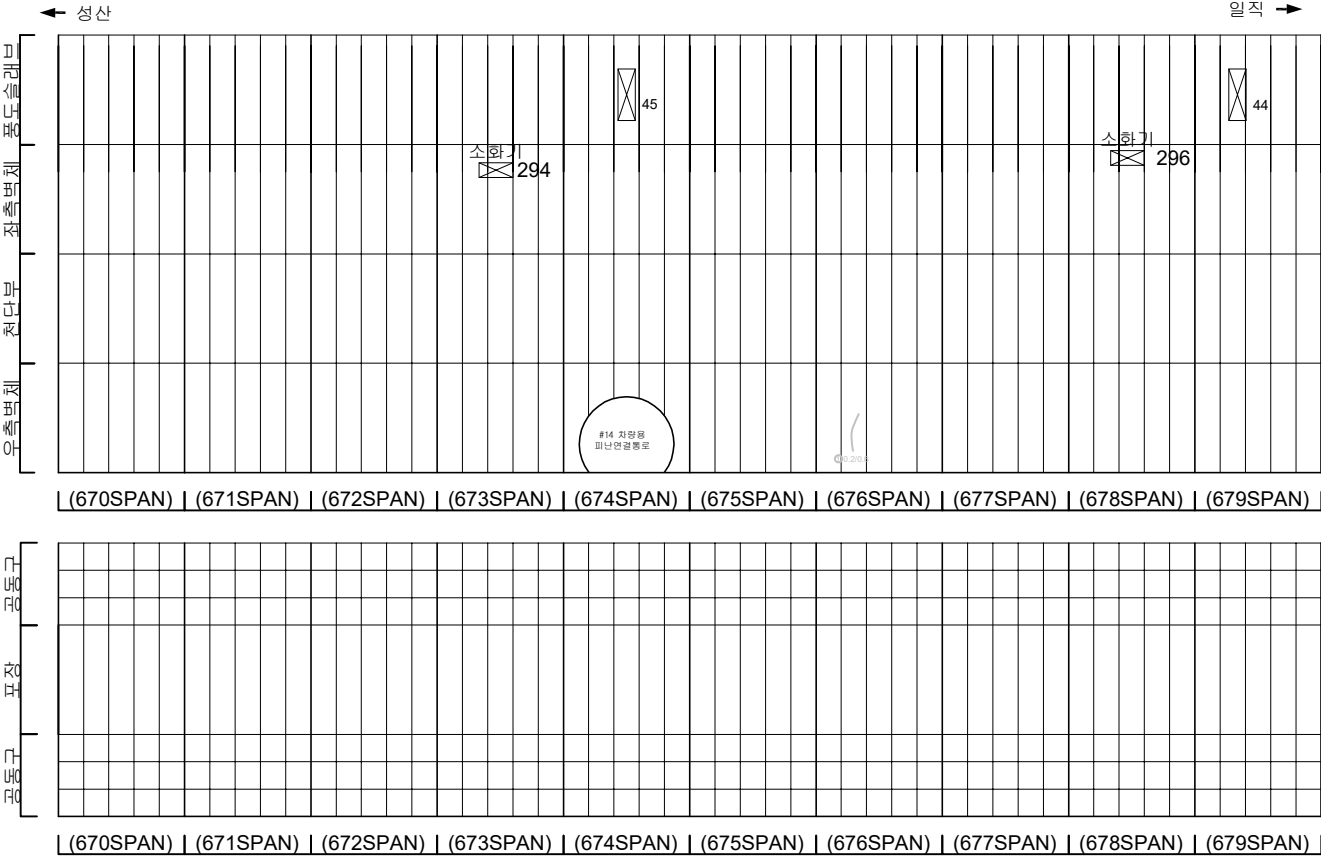
## 손 상 물 량 표

[illegible]

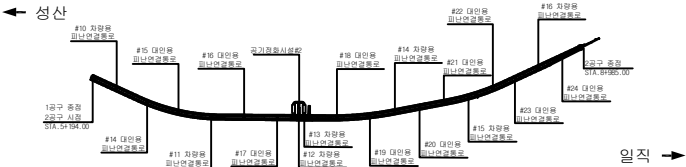
|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  |  |  | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  |  |  | 용 의 영                                |
|        |  |  |  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  |  |  | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 660~669구간(성산) |
|        |  |  |  | 도면번호<br>23                           |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고      |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |          |
| 1  | 2158     | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.00     | m  | 1  | 0.00     | 22' 상 보강 |
| 2  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 3  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 4  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |          |



KEY PLAN



SECTION



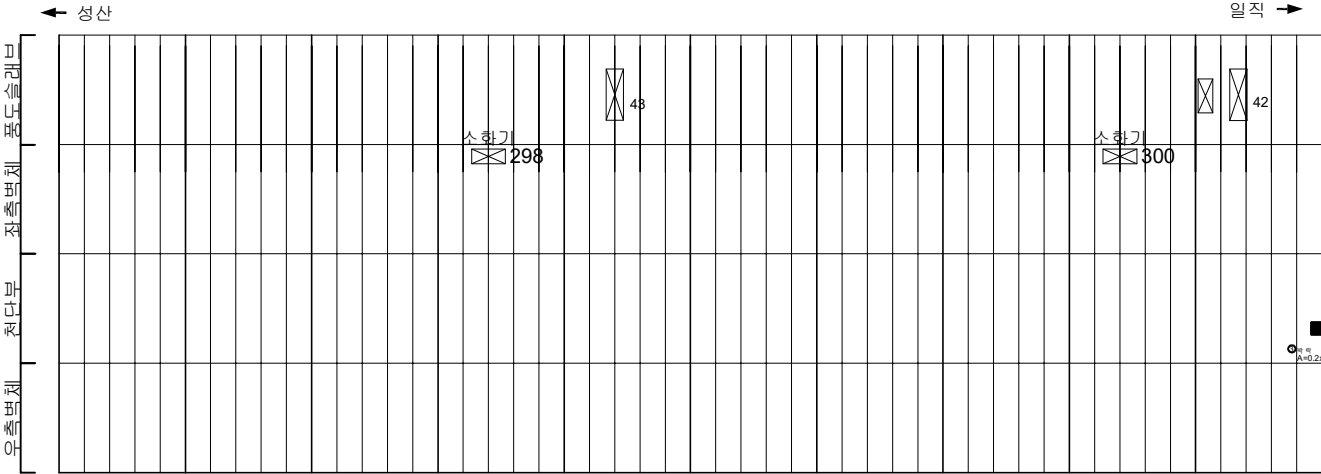
범례

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 관 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

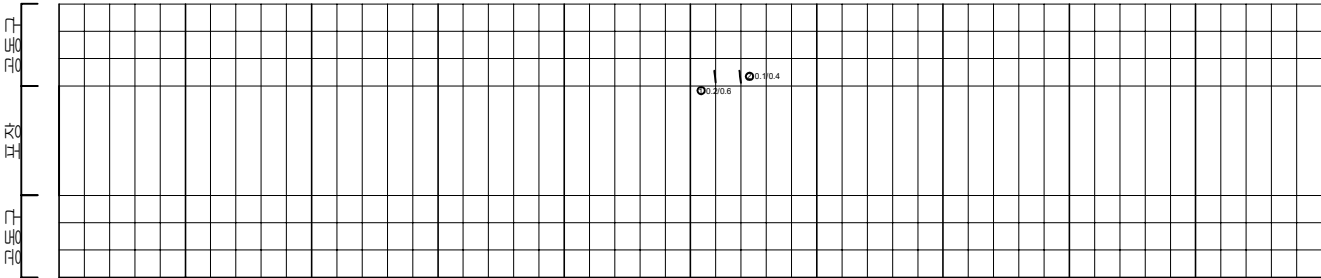
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 670~679구간(성산) |
| 도 면 번호 | 24                          |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     |     |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |     |
| 3  | 21하      | 천단부 | 박락             | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |     |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |

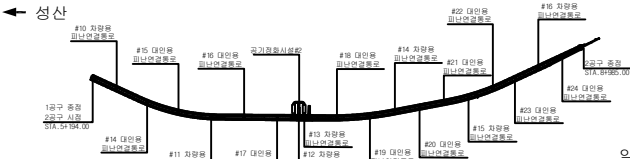


(680SPAN) | (681SPAN) | (682SPAN) | (683SPAN) | (684SPAN) | (685SPAN) | (686SPAN) | (687SPAN) | (688SPAN) | (689SPAN)

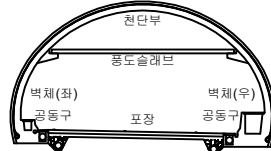


(680SPAN) | (681SPAN) | (682SPAN) | (683SPAN) | (684SPAN) | (685SPAN) | (686SPAN) | (687SPAN) | (688SPAN) | (689SPAN)

KEY PLAN



SECTION



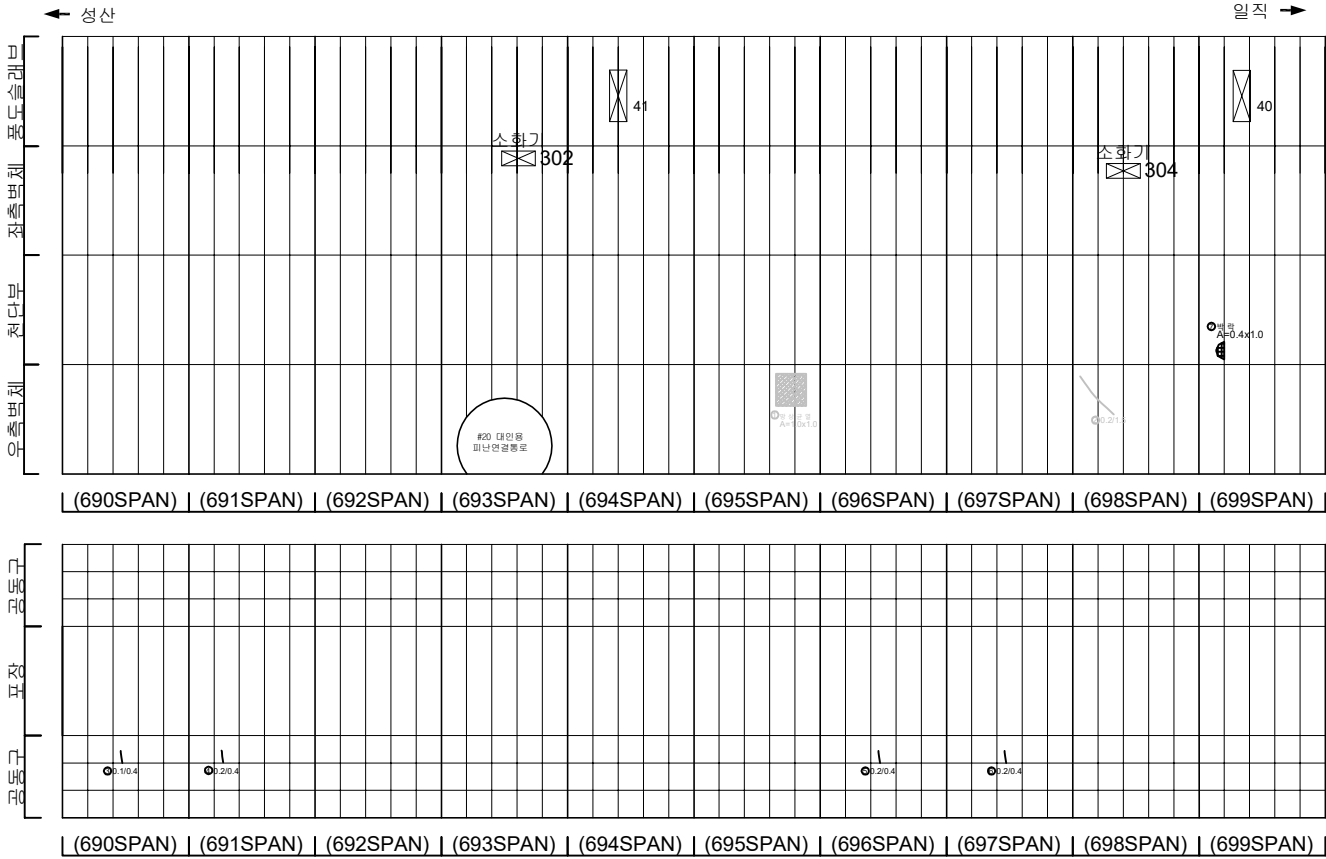
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편차, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

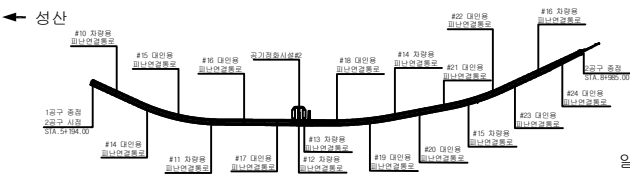
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 680~689구간(성산) |
| 도면번호  | 25                          |

손 상 물 량 표

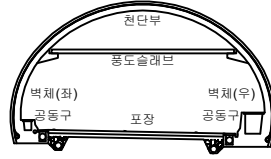
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 양상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |         |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |         |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |         |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |         |
| 7  | 22상      | 천단부 | 박락             | -         | 0.4       | 1.0       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



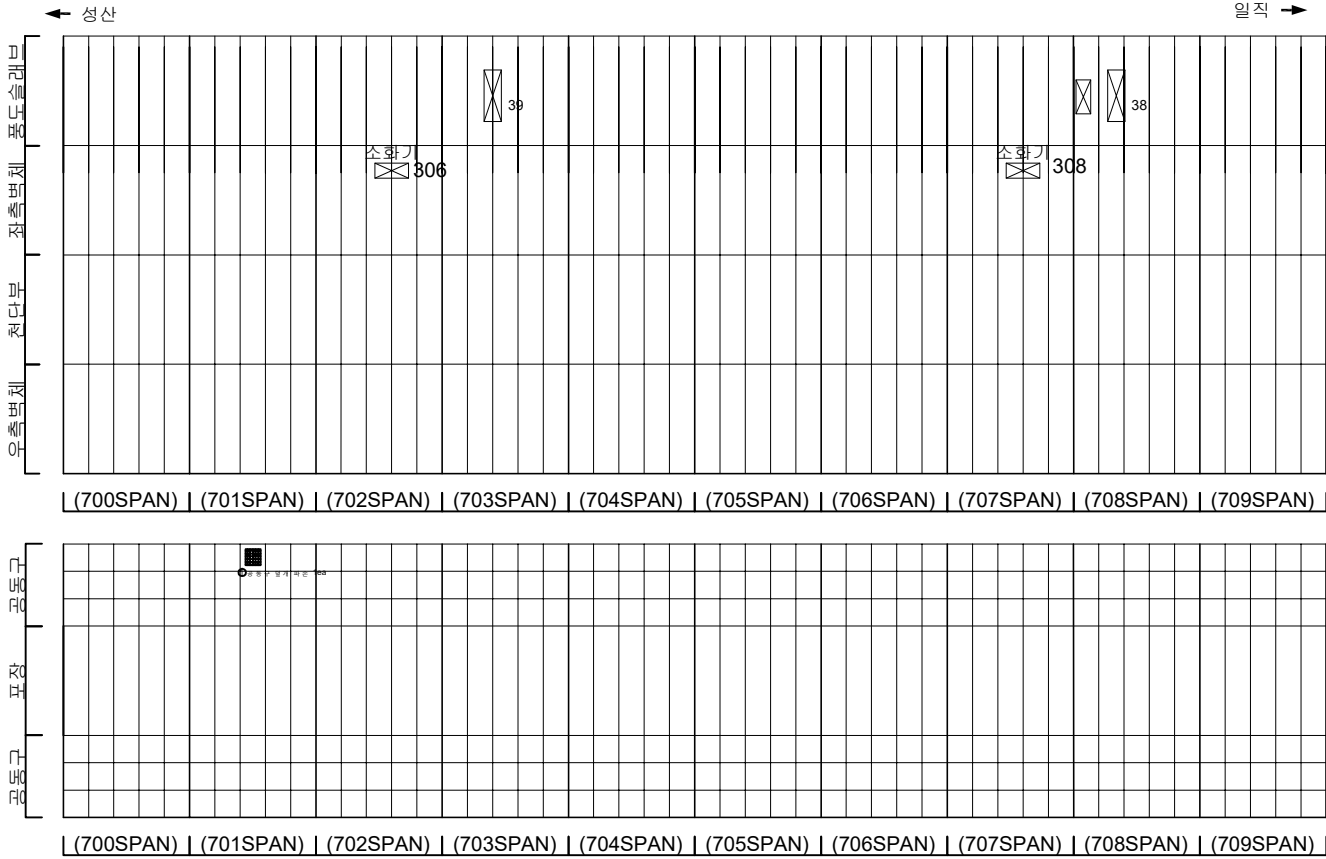
범례

|  |    |  |        |  |      |
|--|----|--|--------|--|------|
|  | 균열 |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열 |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 균열 |  | 박리     |  | 퇴적물  |
|  | 균열 |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 균열 |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

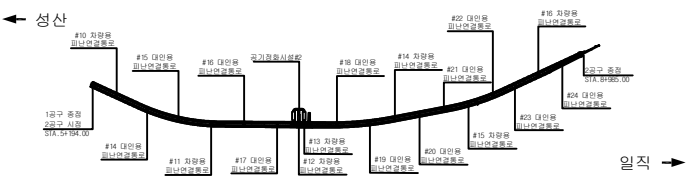
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 690~699구간(성산) |
| 도면번호  | 26                          |

손상물량표

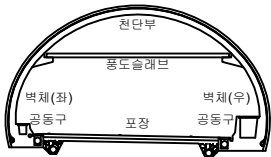
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>량량 | 단위 | 개소 | 총합<br>량량 |    |
| 1  | 22상  | 공동구 | 공동구 덮개 파손 | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 1  | 1.00     |    |
| 2  |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |     |           |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



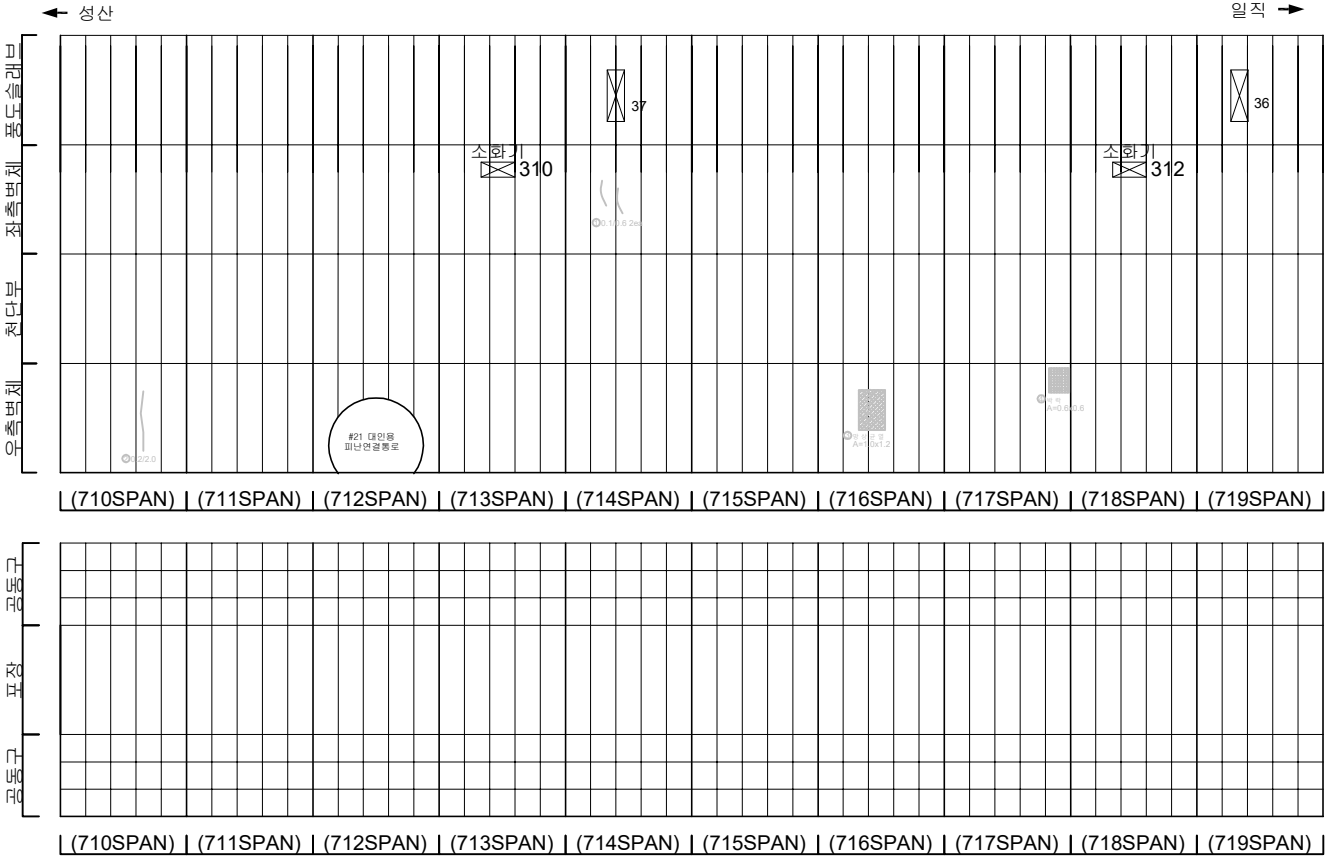
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

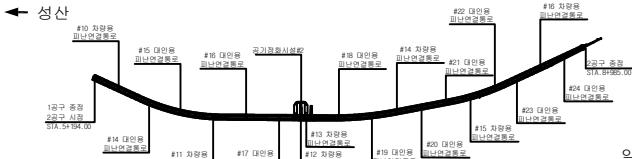
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 700~709구간(성산) |
| 도면번호 | 27                          |

손 상 물 량 표

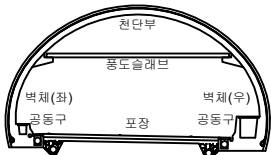
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.6       | -         | 0.00     | #  | 2  | 1.20     | 22'상 보강 |
| 2  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | #  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 3  | 21년      | 측벽부 | 발상균열       | -         | 1.6       | 1.2       | 1.20     | #  | 1  | 1.20     | 22'상 보강 |
| 4  | 21년      | 측벽부 | 벽박         | -         | 0.6       | 0.6       | 0.36     | #  | 1  | 0.36     | 22'상 보강 |
| 5  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



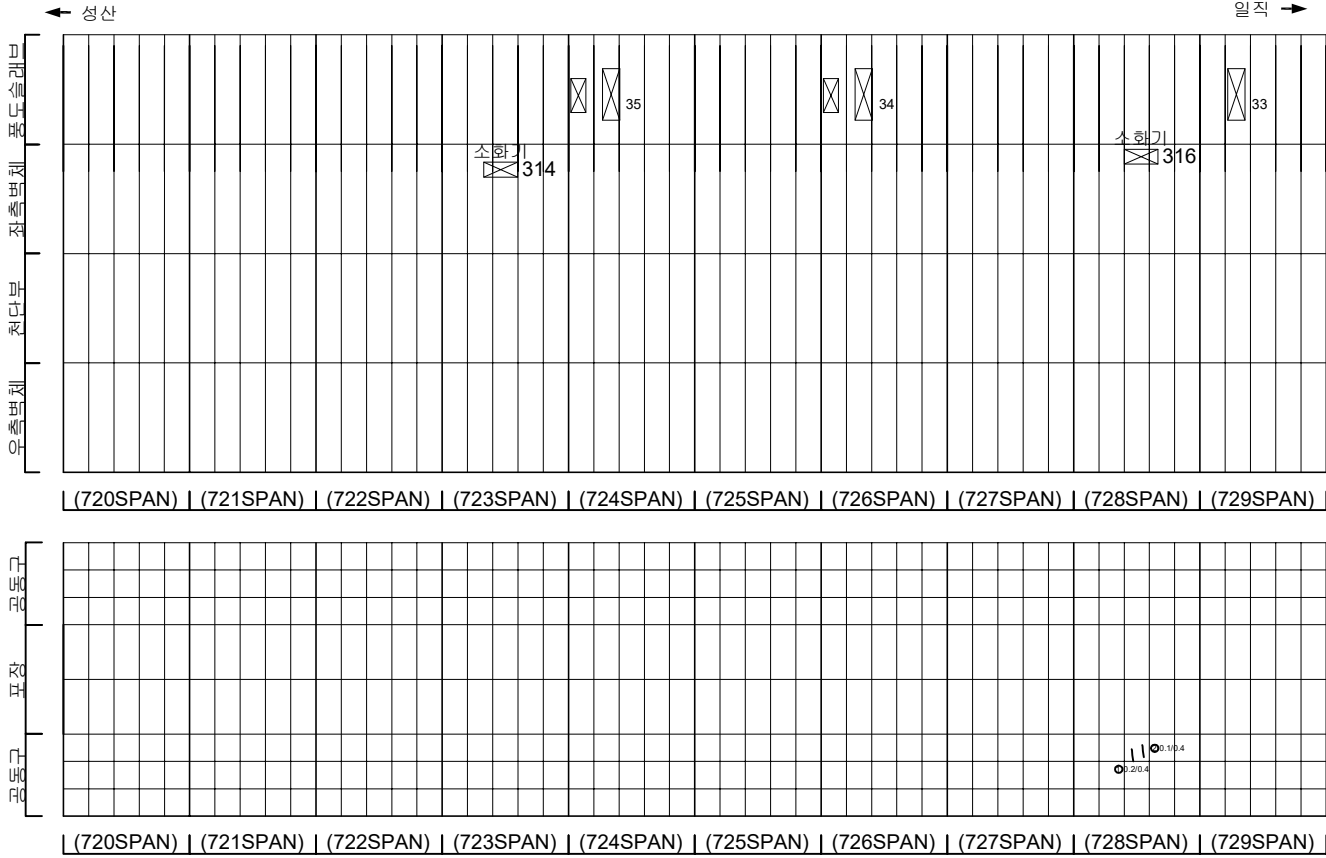
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 벽면, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

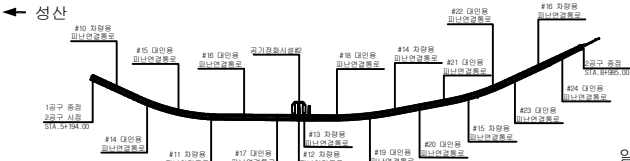
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 710~719구간(성산) |
| 도면번호  | 28                          |

손 상 물 량 표

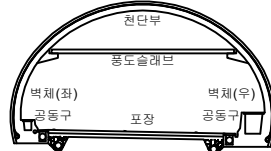
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 3  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

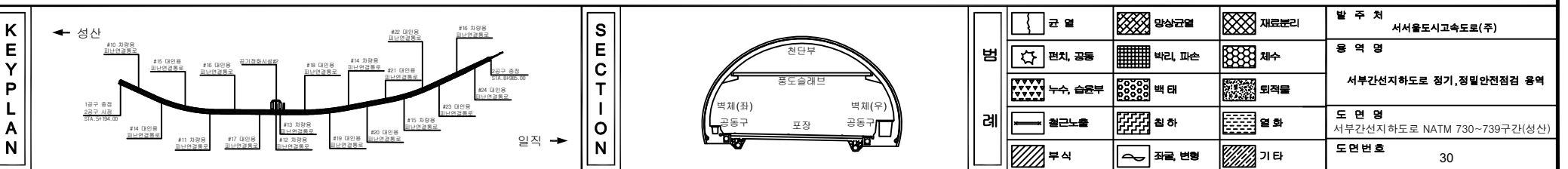
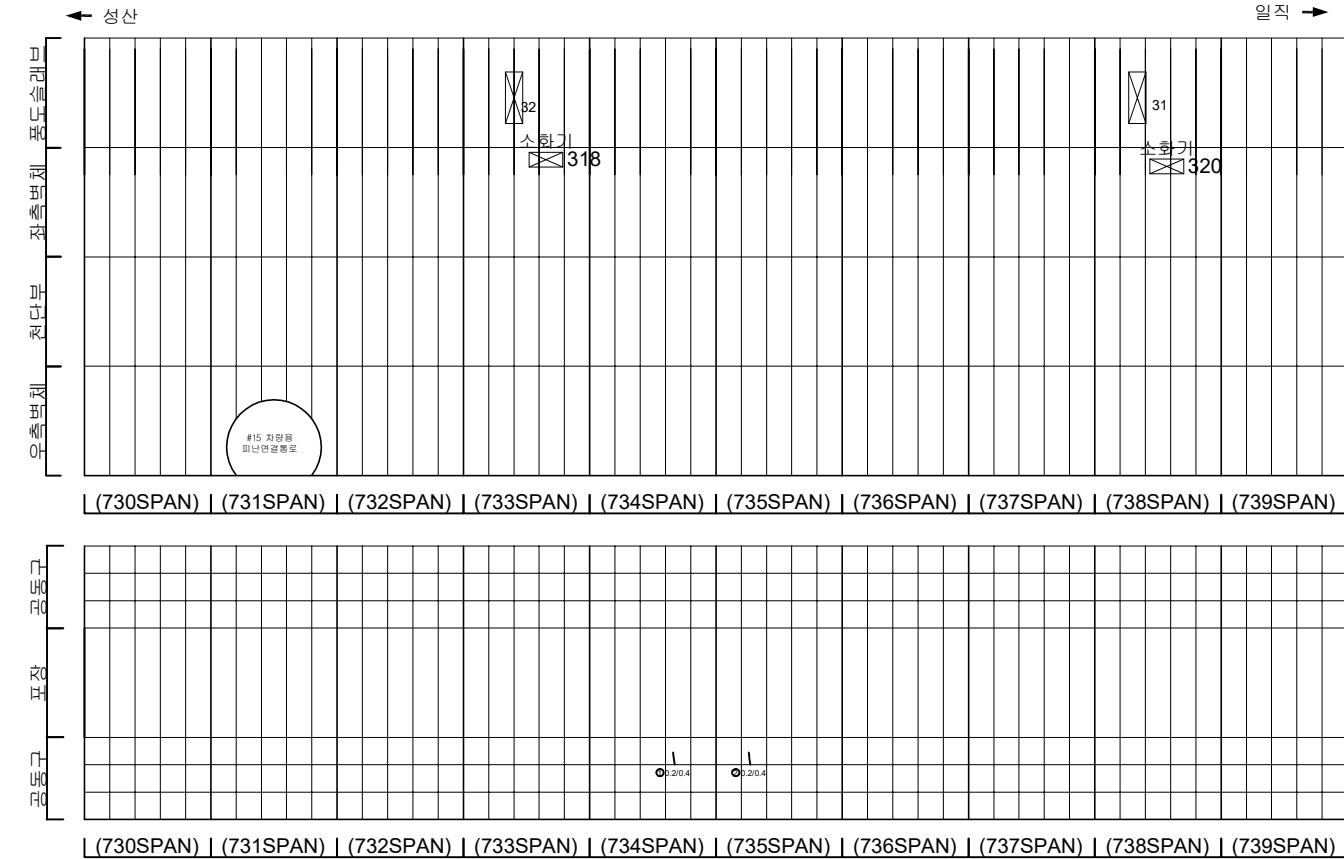


범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

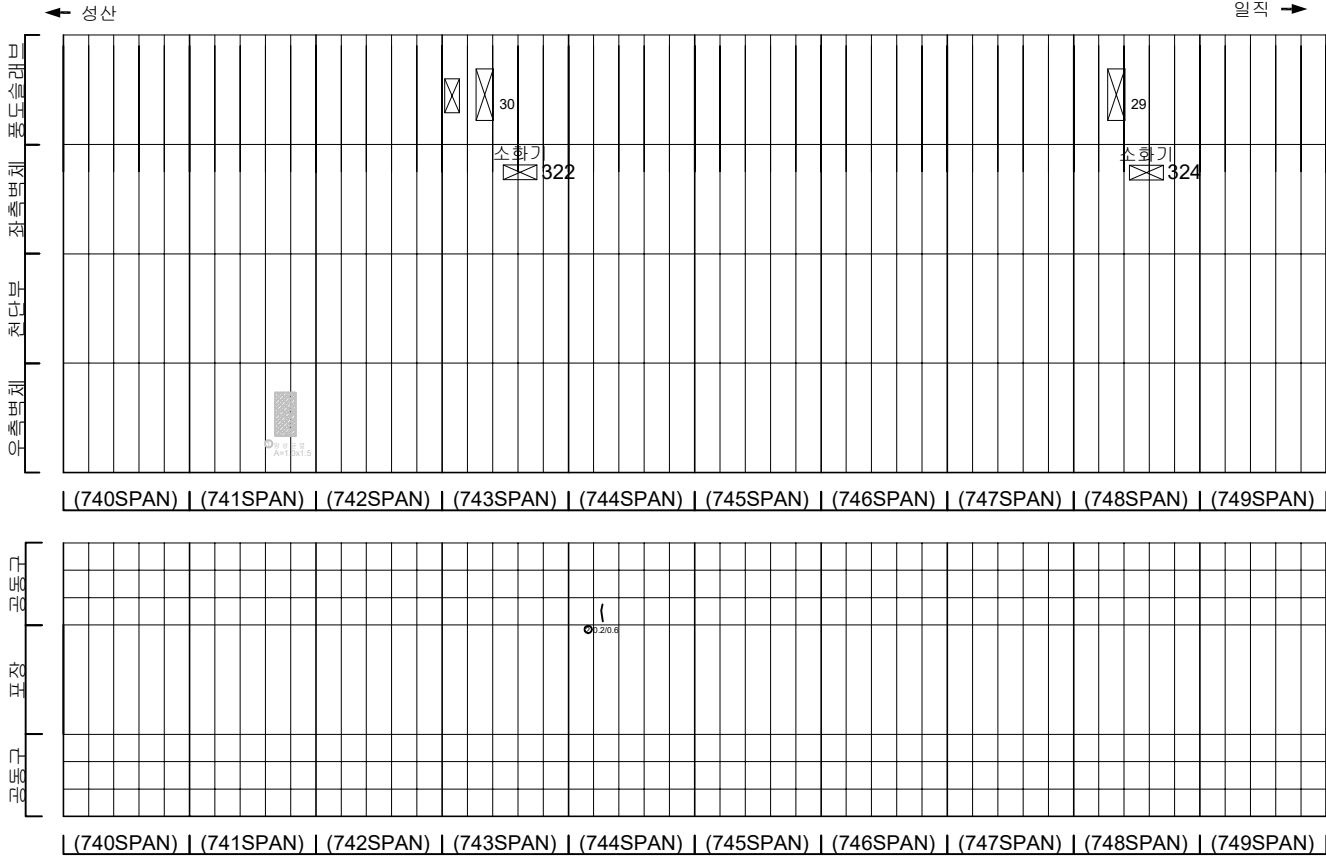
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 720~729구간(성산) |
| 도 면 번호 | 29                          |

## 손 상 물 량 표

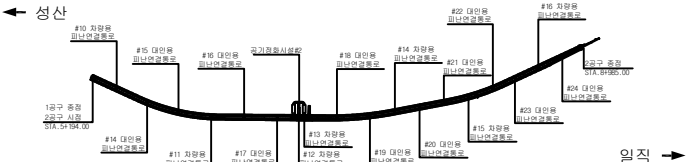
[illegible]

손상물량표

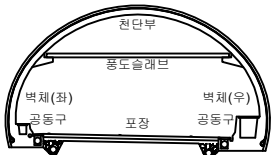
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 양상균열           | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 1  | 0.60     |         |
| 3  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

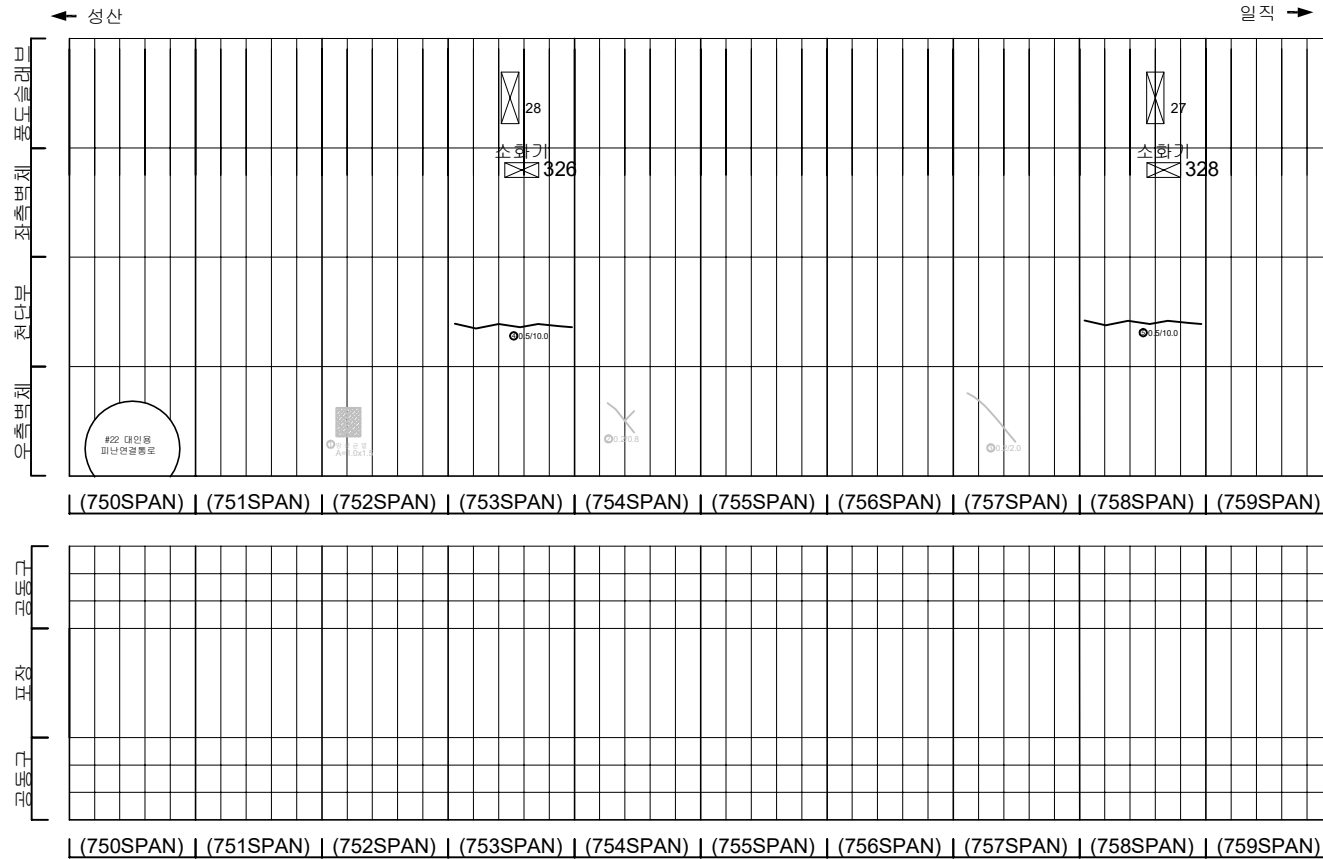
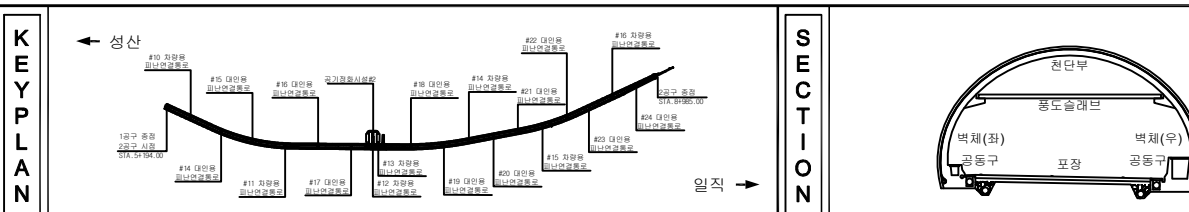


범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

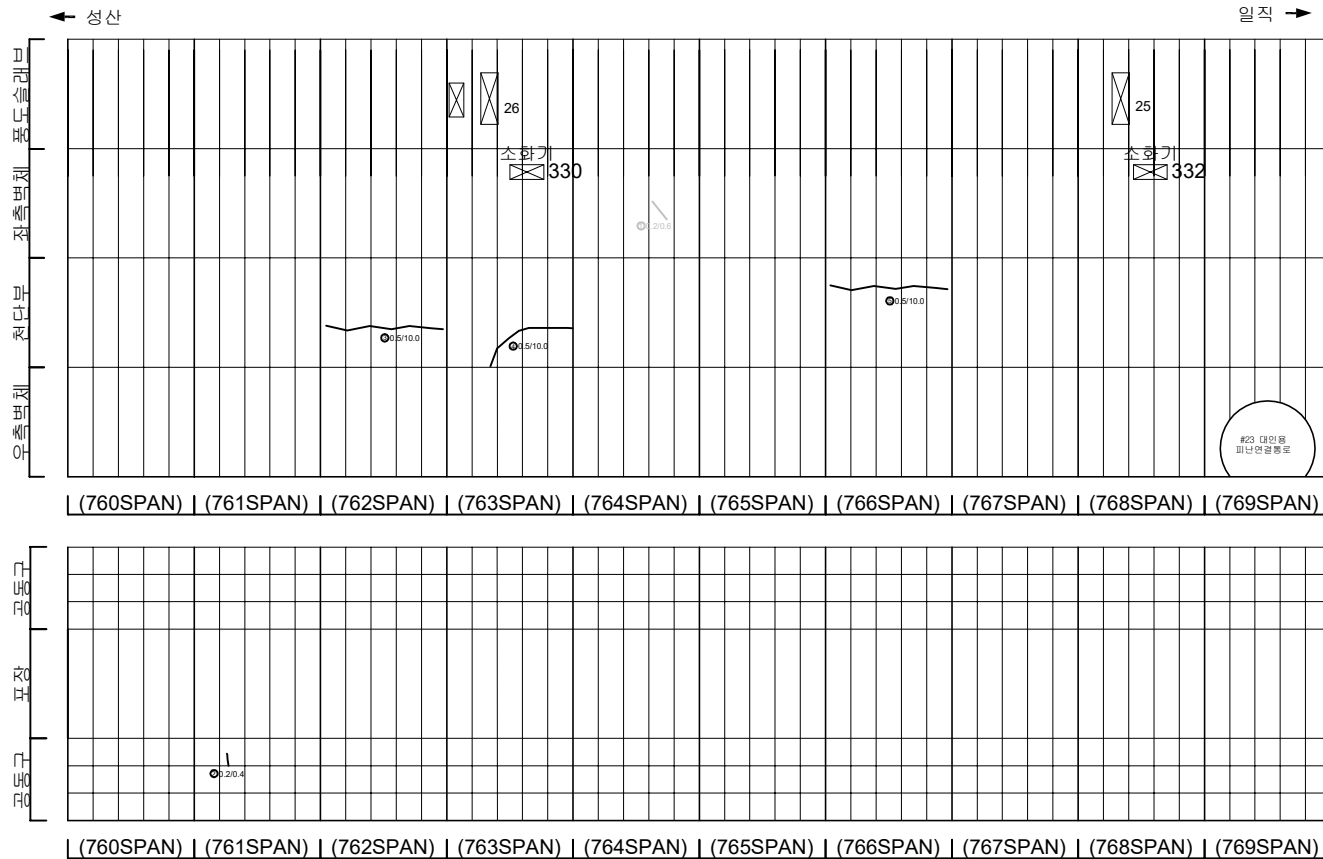
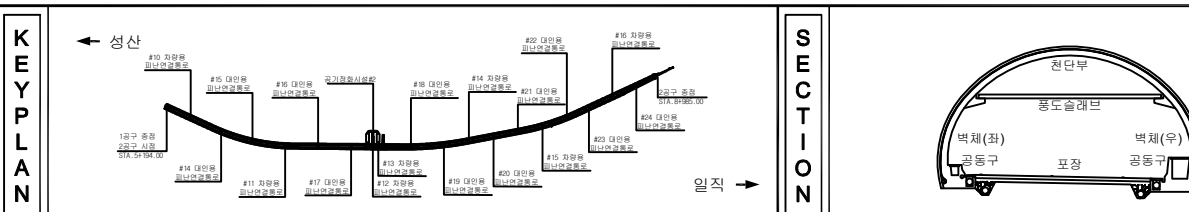
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 740~749구간(성산) |
| 도면번호 | 31                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  |  |  | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                |
|        |  |  |  | 용 의 영                                |
|        |  |  |  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  |  |  | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 750~759구간(성산) |
|        |  |  |  | 도면번호<br>32                           |

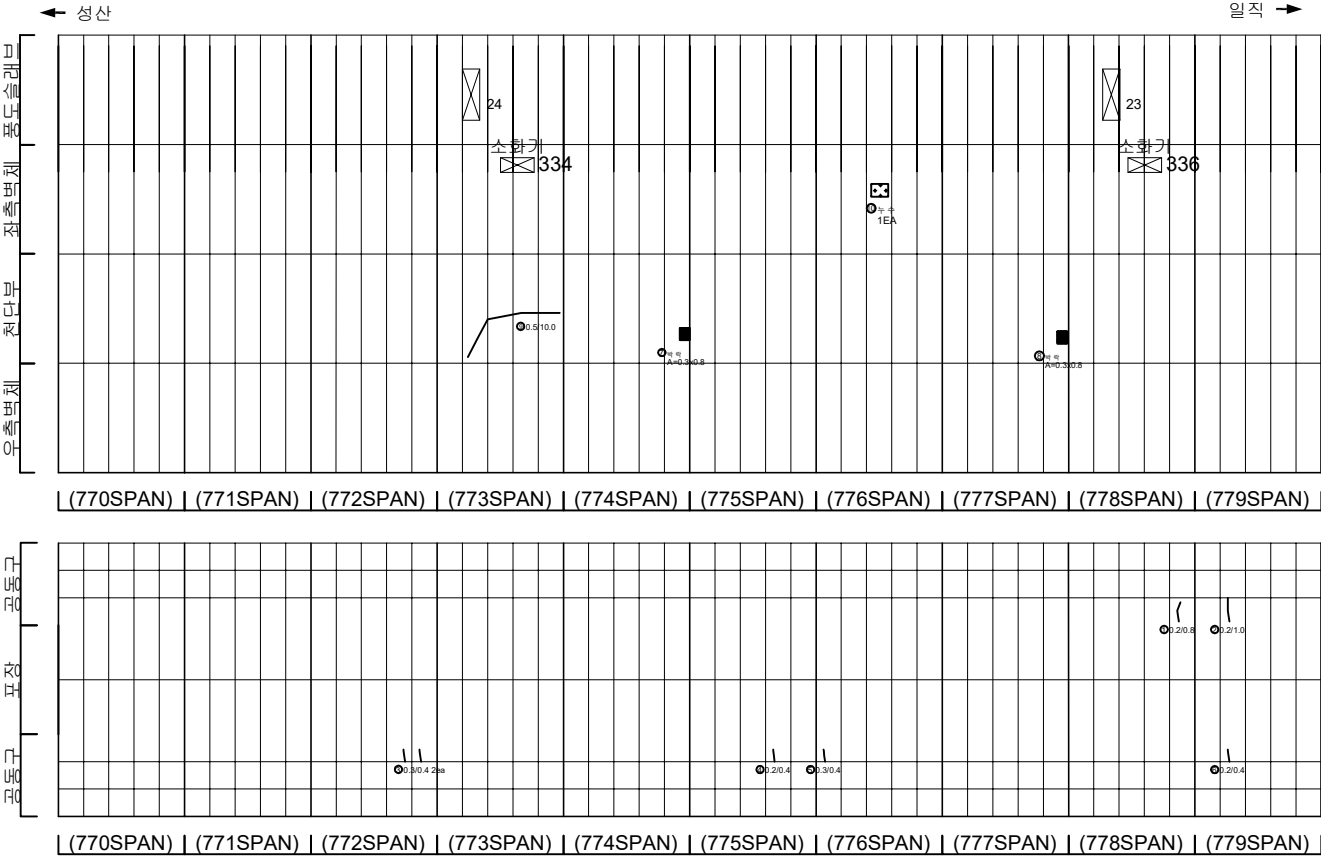
손 상 물 량 표

[illegible]

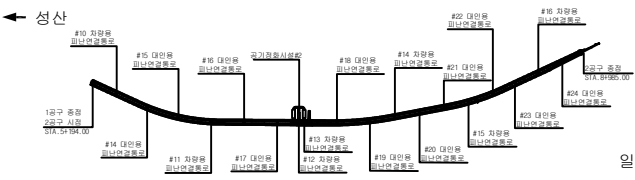
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |      |                                                                                       |     |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  | 도로      |  | 고속도로 |  | 지하철 | 발 주 처<br>서울특별시교통국(주)                 |
|        |  | 철도      |  | 우회도로 |  | 터널  |                                      |
|        |  | 버스 전용차로 |  | 교량   |  | 수계  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 760~769구간(성산) |
|        |  | 터널      |  | 교량   |  | 수계  |                                      |
|        |  | 버스 전용차로 |  | 교량   |  | 수계  |                                      |
|        |  | 버스 전용차로 |  | 교량   |  | 수계  |                                      |

손 상 물 량 표

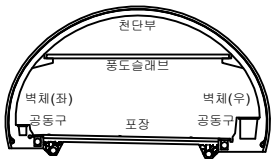
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     |     |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 3  | 1.20     |     |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     |     |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |     |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |     |
| 7  | 21하      | 천단부 | 박락             | -         | 0.3       | 0.8       | 0.24     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.24     |     |
| 8  | 21하      | 천단부 | 박락             | -         | 0.3       | 0.8       | 0.24     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.24     |     |
| 9  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 10 | 22상      | 측벽부 | 누수             | -         | -         | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



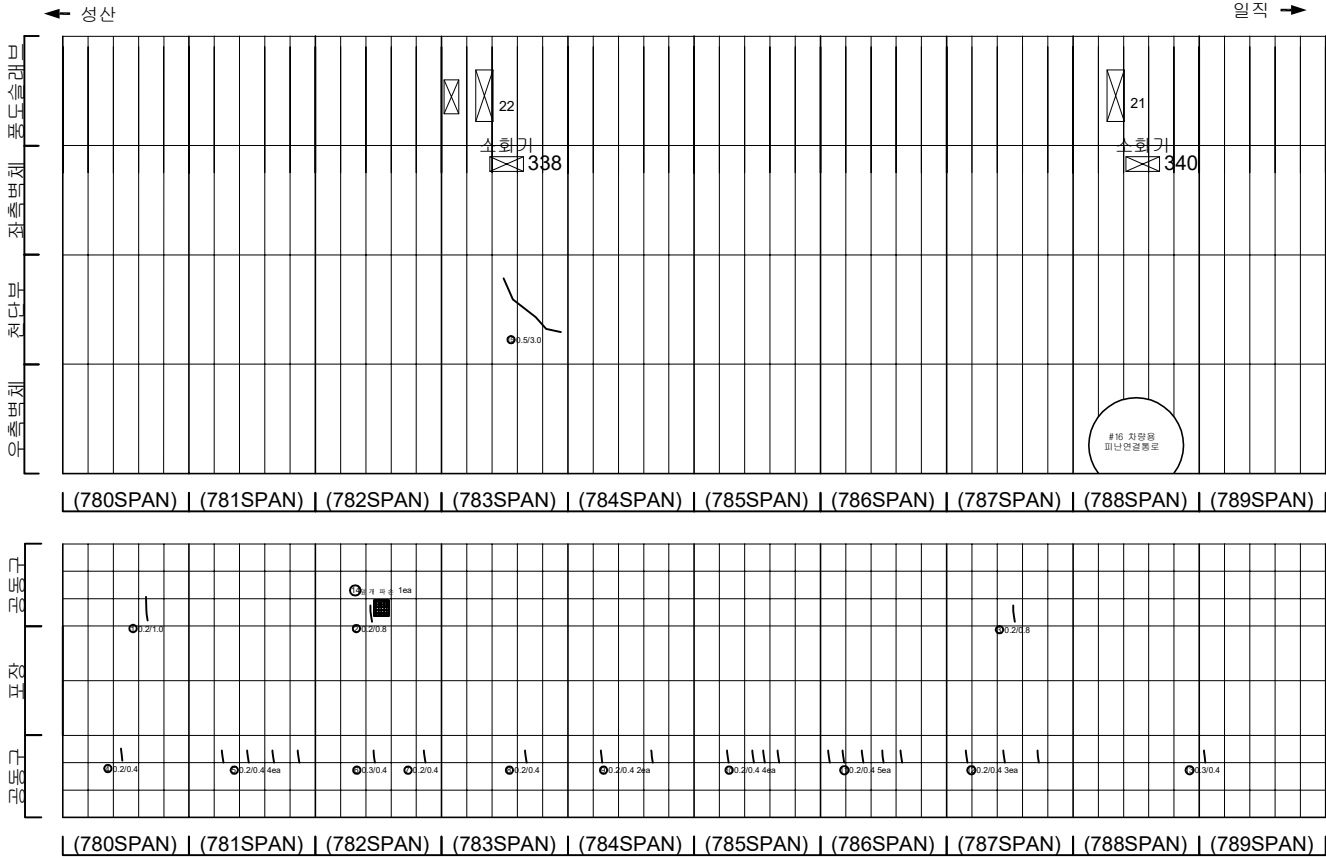
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

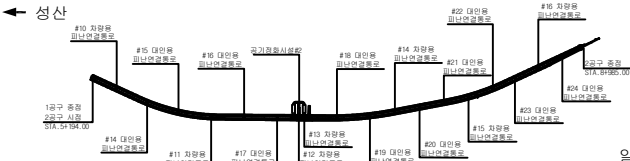
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 770~779구간(성산) |
| 도 면 번호 | 34                          |

손 상 물 량 표

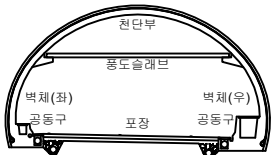
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |     |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |     |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 4  | 1.60     |     |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 8  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |     |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 4  | 1.60     |     |
| 11 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 5  | 2.00     |     |
| 12 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     |     |
| 13 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 14 | 21하      | 공동구 | 공동구 덮개 파손      | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 1  | 1.00     |     |
| 15 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



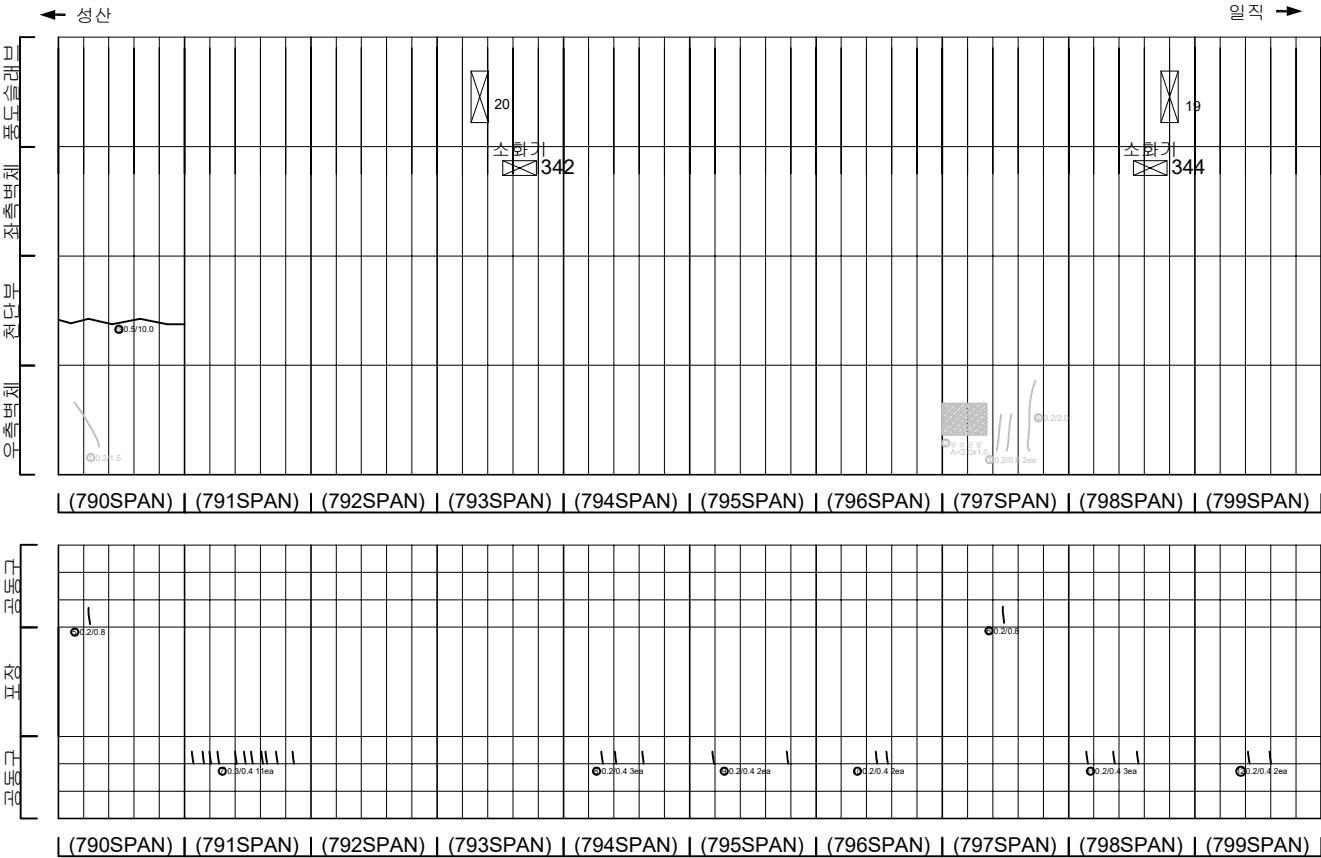
범례

|  |                 |  |        |  |      |
|--|-----------------|--|--------|--|------|
|  | 균열              |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동, 파손, 균열부 |  | 벽리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부         |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출            |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식              |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

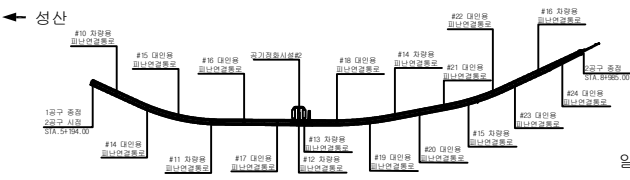
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 780~789구간(성산) |
| 도 면 번호 | 35                          |

손 상 물 량 표

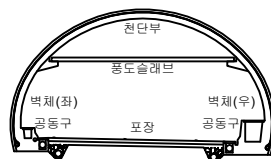
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보강 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 방식균열           | -         | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 2  | 1.60     | 22'상 보강 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보강 |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |         |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |         |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 11 | 4.40     |         |
| 8  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     |         |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |         |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |         |
| 11 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     |         |
| 12 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |         |
| 13 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



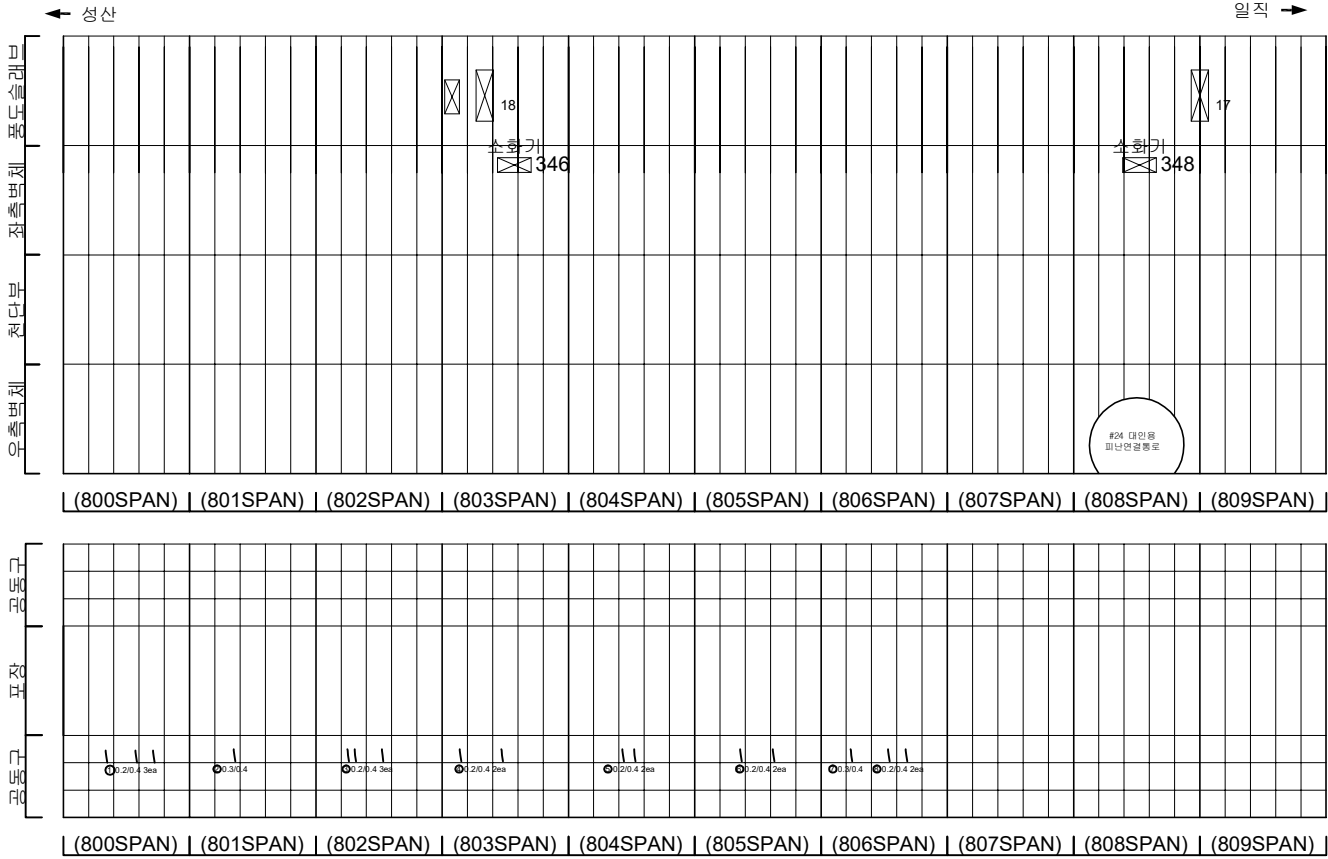
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

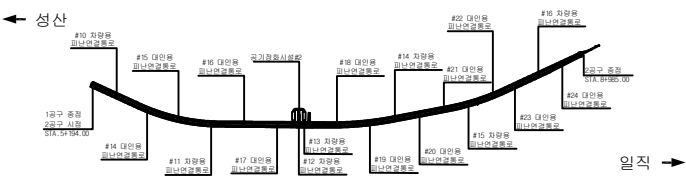
|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 790~799구간(성산) |
| 도 면 번호 | 36                          |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     |    |
| 2  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |    |
| 3  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     |    |
| 4  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |    |
| 5  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |    |
| 6  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |    |
| 7  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |    |
| 8  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |    |
| 9  |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



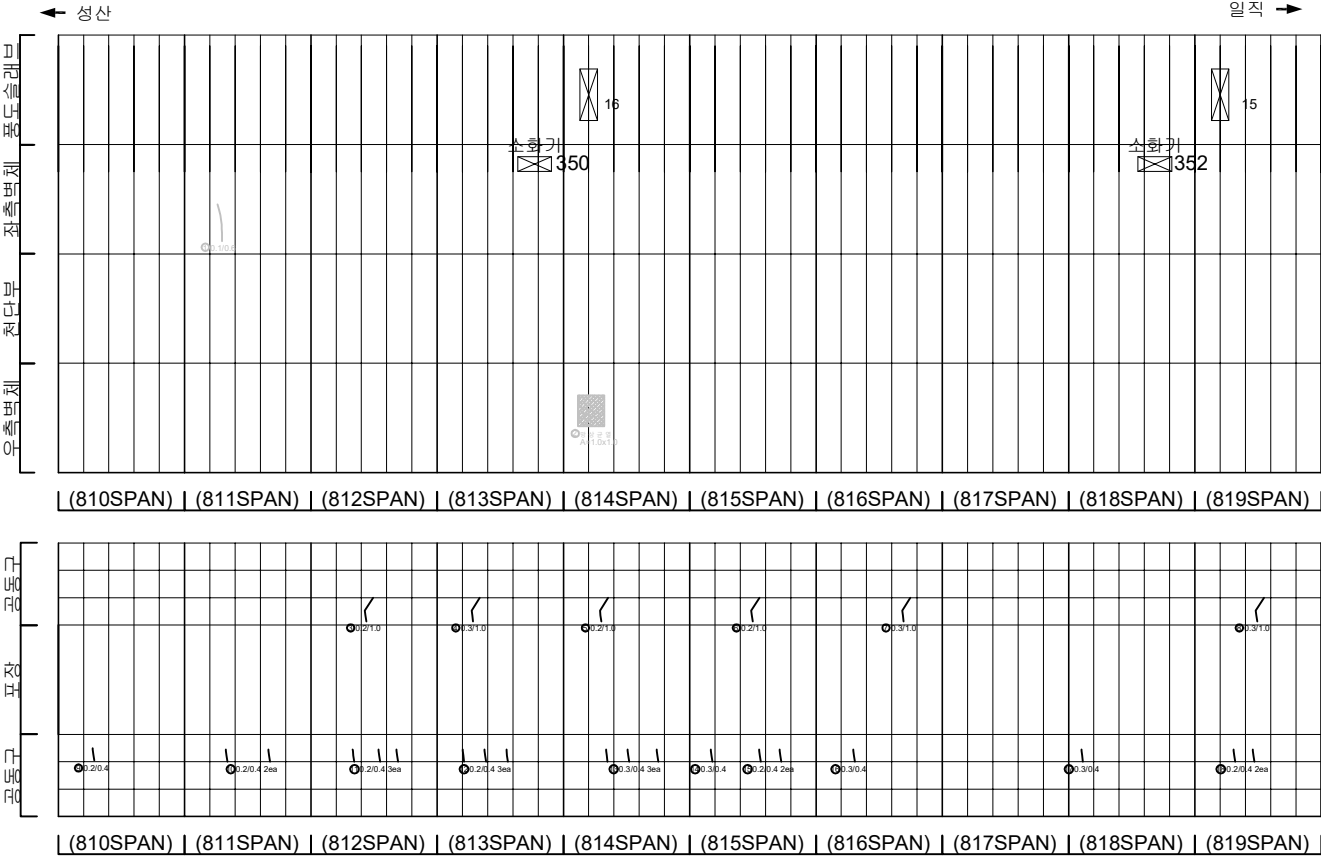
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 벽리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

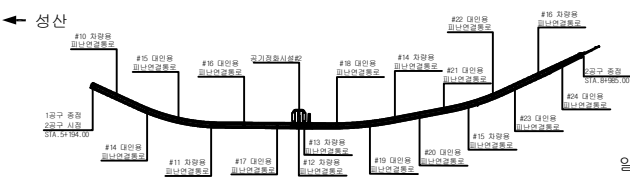
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 800~809구간(성산) |
| 도면번호 | 37                          |

손 상 물 량 표

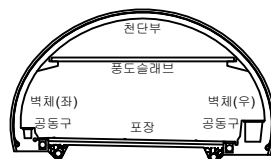
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고   |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |       |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 1  | 0.60     | 보강 필요 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 형상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 보강 필요 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |       |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |       |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |       |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |       |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |       |
| 8  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |       |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |       |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |       |
| 11 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     |       |
| 12 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     |       |
| 13 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     |       |
| 14 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |       |
| 15 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |       |
| 16 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |       |
| 17 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |       |
| 18 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     |       |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |       |



KEY PLAN



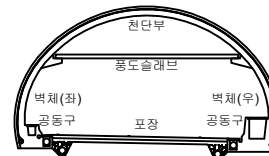
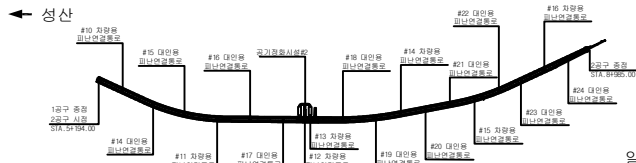
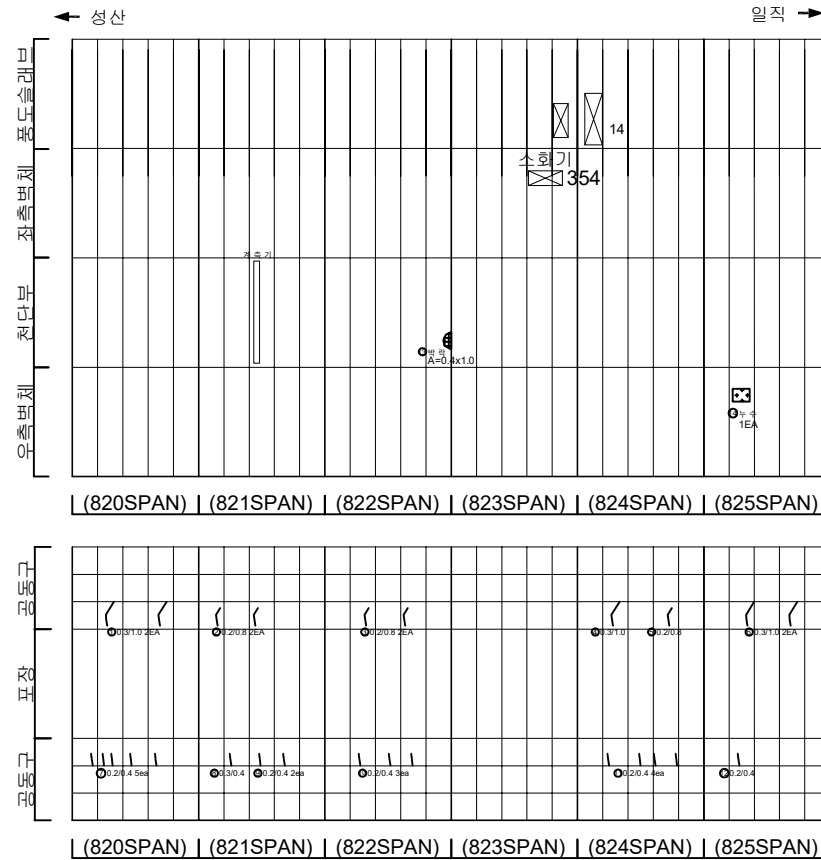
SECTION



범례

|  |      |  |         |  |      |
|--|------|--|---------|--|------|
|  | 콘크리트 |  | 강철근콘크리트 |  | 석재보벽 |
|  | 벽돌   |  | 벽돌보벽    |  | 석재보벽 |
|  | 석재보벽 |  | 석재보벽    |  | 석재보벽 |
|  | 석재보벽 |  | 석재보벽    |  | 석재보벽 |
|  | 석재보벽 |  | 석재보벽    |  | 석재보벽 |
|  | 석재보벽 |  | 석재보벽    |  | 석재보벽 |
|  | 석재보벽 |  | 석재보벽    |  | 석재보벽 |
|  | 석재보벽 |  | 석재보벽    |  | 석재보벽 |
|  | 석재보벽 |  | 석재보벽    |  | 석재보벽 |
|  | 석재보벽 |  | 석재보벽    |  | 석재보벽 |

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서부간선지하도로(주)                 |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 810~819구간(성산) |
| 도면번호 | 38                          |



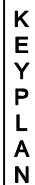
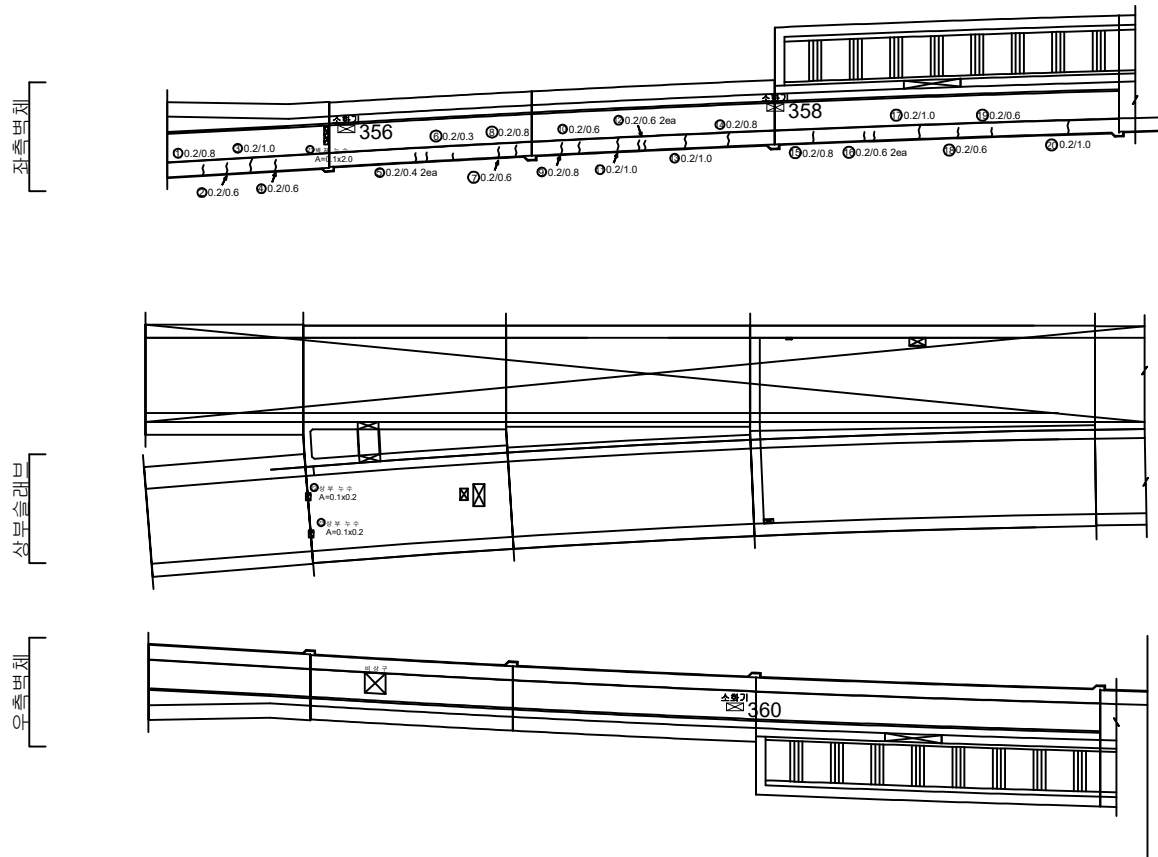
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 知<br>見 |  | 단 면     |  | 망승간면   |  | 채로틀리 |
|        |  | 태양, 광물  |  | 빛길, 파손 |  | 채수   |
|        |  | 삼각형, 수문 |  | 원 문    |  | 되꼭질  |
|        |  | 줄기, 줄   |  | 잔 하    |  | 열 화  |
|        |  | 부 고     |  | 회돌, 연동 |  | 기타   |
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |

|               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| <b>발 주 처</b>  | 서서울도시고속도로(주)                |
| <b>용 역 명</b>  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| <b>도 면 명</b>  | 서부간선지하도로 NATM 820~825구간(성산) |
| <b>도 면 번호</b> | 39                          |

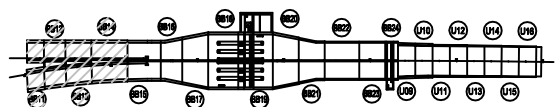
## 손상물량표

[illegible]

ID : 서부간선지하도로 종점부(B0X-TYPE BB11~BB14)-성산방향

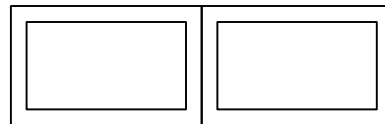


← 성산



일직 →

## SECTION



五二五

|                                                                                       |      |                                                                                       |      |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 空白   |  | 空白   |  | 空白   |
|  | 水平線  |  | 水平線  |  | 水平線  |
|  | 垂直線  |  | 垂直線  |  | 垂直線  |
|  | 斜線   |  | 斜線   |  | 斜線   |
|  | 斜線交叉 |  | 斜線交叉 |  | 斜線交叉 |
|  | 點狀   |  | 點狀   |  | 點狀   |
|  | 波線   |  | 波線   |  | 波線   |
|  | 點狀   |  | 點狀   |  | 點狀   |
|  | 水平線  |  | 水平線  |  | 水平線  |

|         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| 발 주 처   | 서서울도시고속도로(주)                         |
| 용 역 명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도 면 명   | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB11~BB14 (성산) |
| 도 면 번 호 | 40                                   |

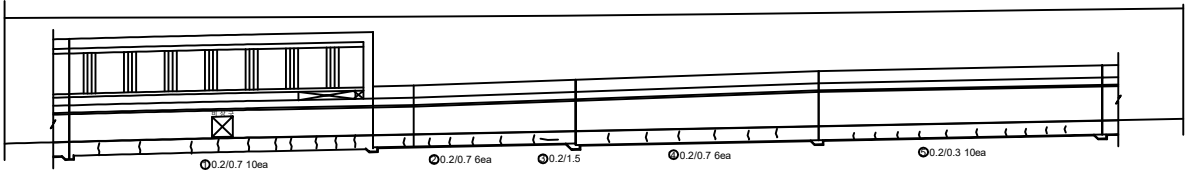
손 상 물 량 표

[illegible]

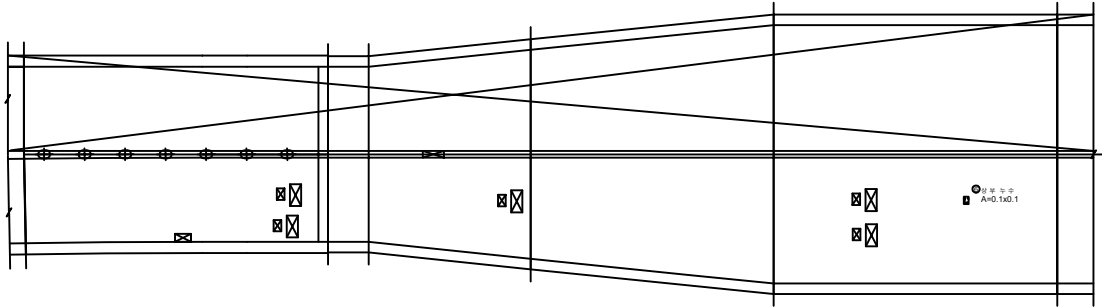
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 10 | 7.00     |    |
| 2  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 6  | 4.20     |    |
| 3  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |    |
| 4  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 6  | 4.20     |    |
| 5  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.3       | -         | 0.30     | m              | 10 | 3.00     |    |
| 6  | 22상  | 상부슬래브 | 상부 누수          | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 7  |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |

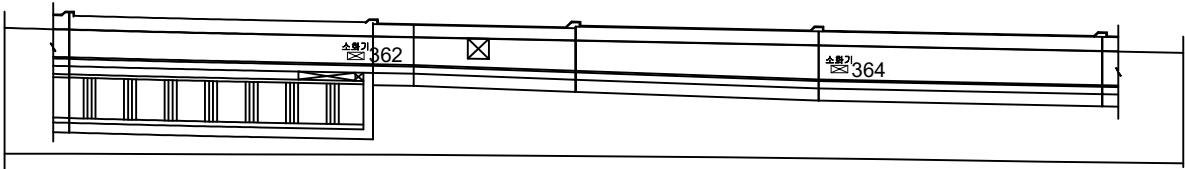
천슬변치



상부슬래브

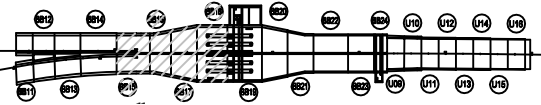


하부슬래브



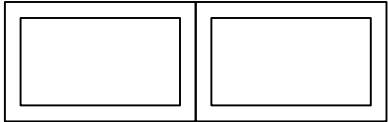
KEY PLAN

← 성산



일지 →

SECTION



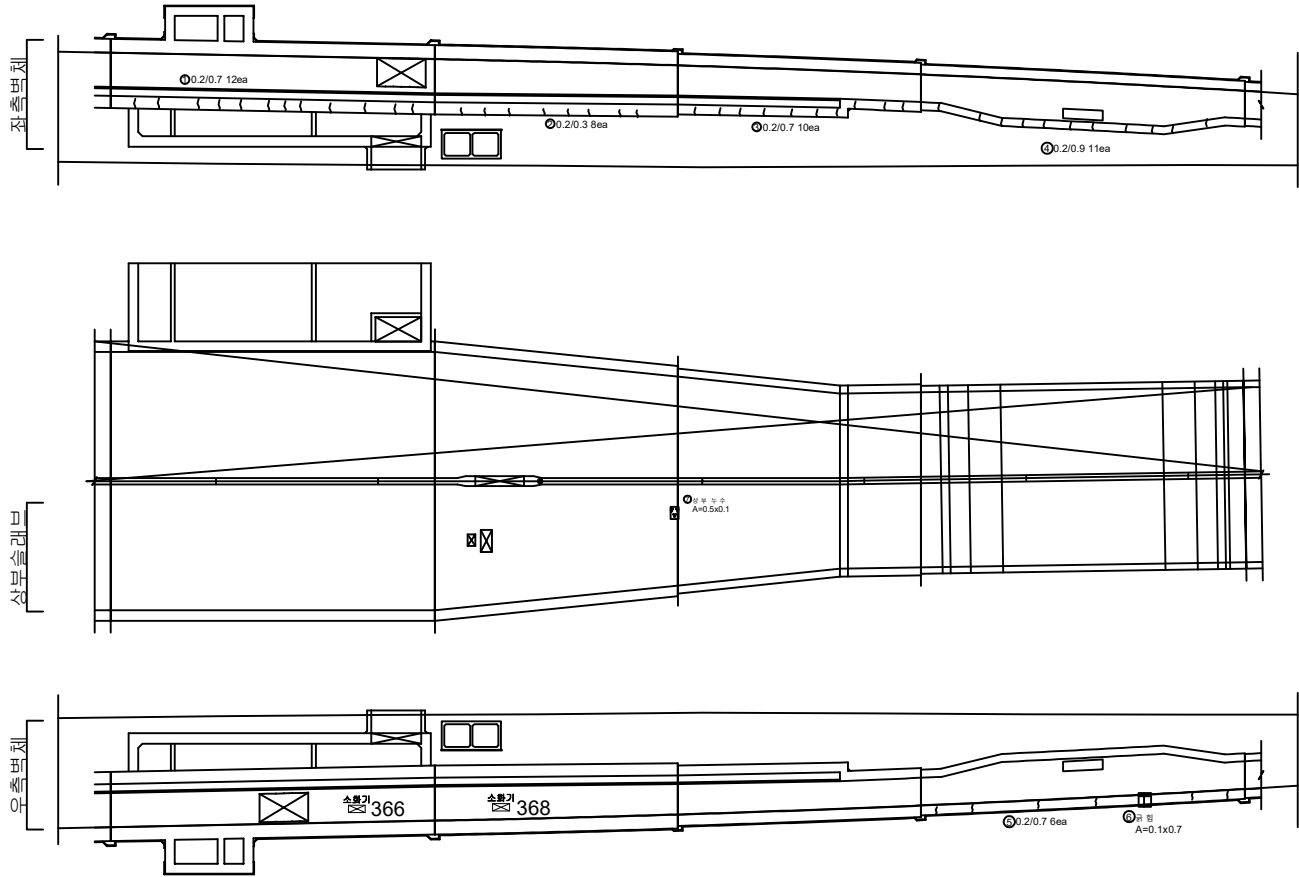
면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

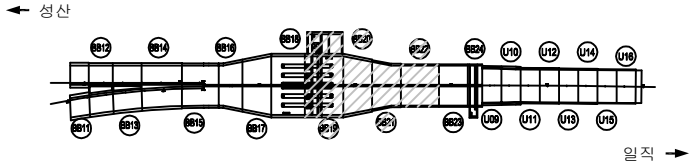
|        |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울도시고속도로(주)                          |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB15~BB18 (성산) |
| 도 면 번호 | 41                                   |

손상물량표

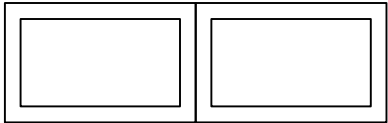
| 번호 | 발생년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 12 | 8.40     |    |
| 2  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.3       | -         | 0.30     | m              | 8  | 2.40     |    |
| 3  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 10 | 7.00     |    |
| 4  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.9       | -         | 0.90     | m              | 11 | 9.90     |    |
| 5  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 1  | 0.70     |    |
| 6  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열         | -         | 0.1       | 0.7       | 0.07     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.07     |    |
| 7  | 22상  | 상부슬래브 | 상부 누수          | -         | 0.5       | 0.1       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |    |
| 8  |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |       |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



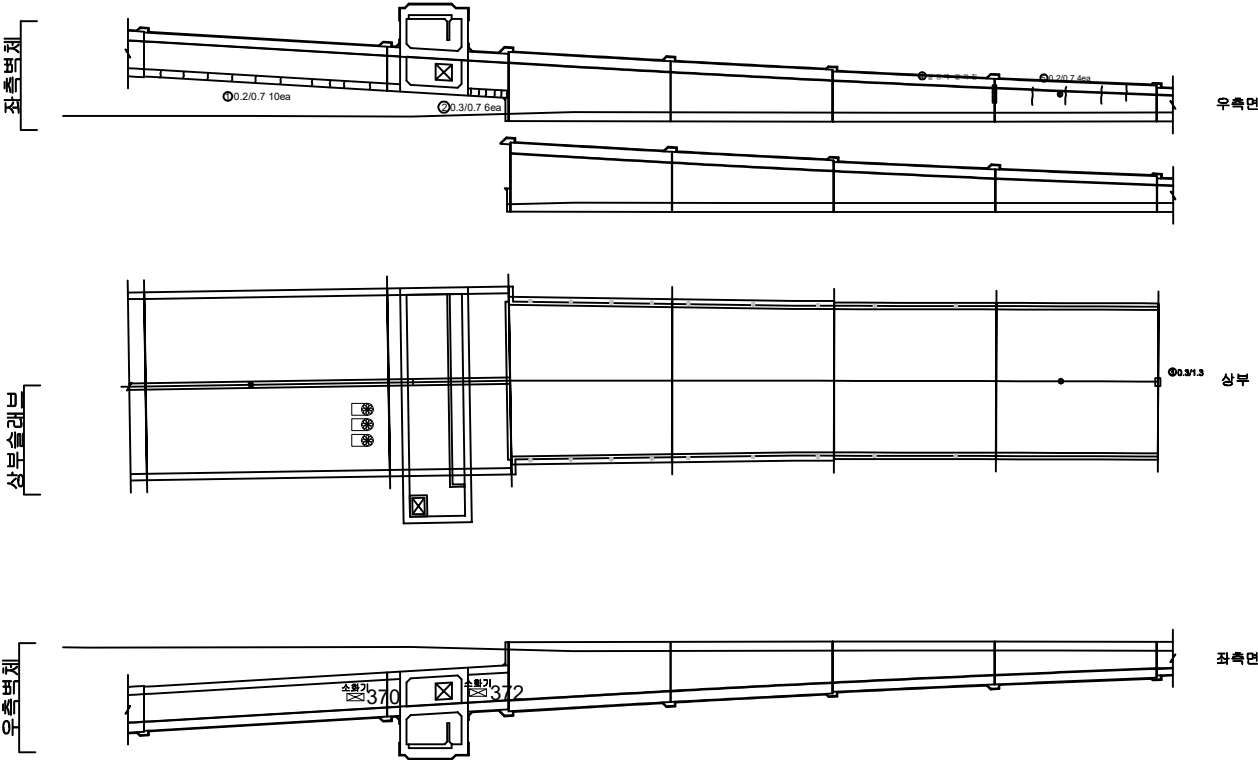
면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 |
| 켄치, 균열  | 부식, 피손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 콘크리트   | 퇴적물  |
| 철근노출    | 콘크리트   | 열화   |
| 부식      | 콘크리트   | 기타   |

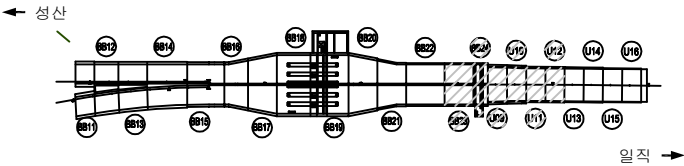
|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                         |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도면명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB19~BB22 (성산) |
| 도면번호 | 42                                   |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 10 | 7.00     |    |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 6  | 4.20     |    |
| 3  | 21하      | 포장부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 1.3       | -         | 1.30     | m  | 1  | 1.30     |    |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 살랑재 갈라짐        | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 1  | 1.00     |    |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 4  | 2.80     |    |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



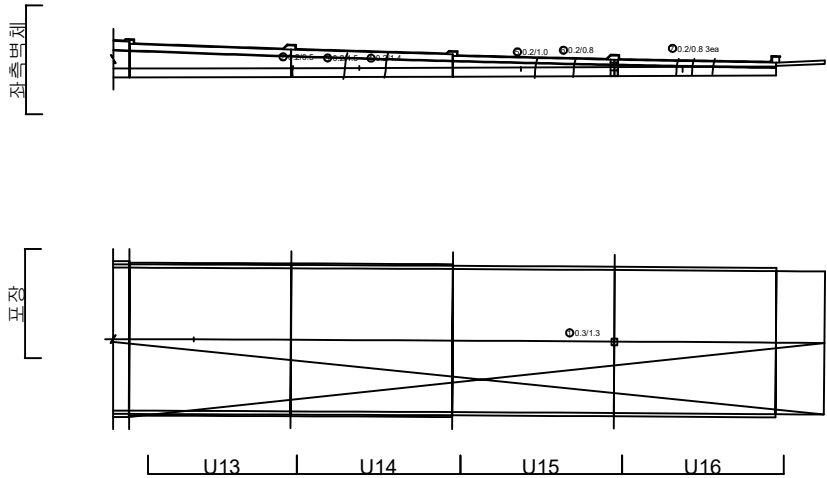
범례

|  |         |  |         |  |      |
|--|---------|--|---------|--|------|
|  | 콘크리트    |  | 강철근콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 관통, 공동  |  | 균열, 파손  |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 콘크리트    |  | 철근   |
|  | 철근콘크리트  |  | 콘크리트    |  | 철근   |
|  | 철근콘크리트  |  | 콘크리트    |  | 철근   |

|      |                                                  |
|------|--------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                                     |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                            |
| 도면명  | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB23,24 U-TYPE U9~U12 (성산) |
| 도면번호 | 43                                               |

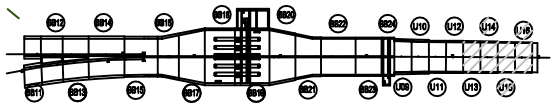
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |      |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 21하  | 포장부 | 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.3       | -         | 1.30     | m  | 1  | 1.30     |    |
| 2  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 3  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 4  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.4       | -         | 1.40     | m  | 1  | 1.40     |    |
| 5  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |    |
| 7  | 21하  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 3  | 2.40     |    |
| 8  |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |      |     |            |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN

← 성산



일직 →

SECTION



범례

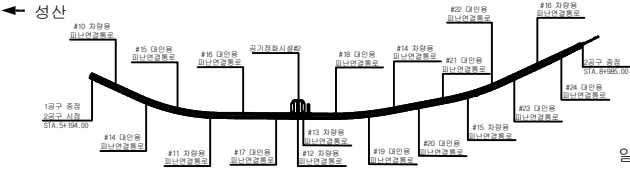
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                   |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역          |
| 도면명  | 서부간선도로 종점부 U-TYPE U13~U16 (성산) |
| 도면번호 | 44                             |

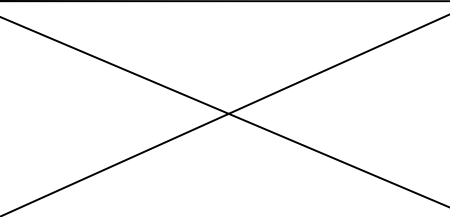
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 21하      | 측면  | 측면 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 3.5       | -         | 3.50     | m              | 1  | 3.50     |     |
| 2  | 21하      | 천단부 | 천단부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.5       | -         | 5.50     | m              | 1  | 5.50     |     |
| 3  | 21하      | 천단부 | 천단부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 6.0       | -         | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |     |
| 4  | 21하      | 천단부 | 천단부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 5  | 21하      | 천단부 | 천단부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |     |
| 6  | 22상      | 벽체  | 누수             | -         | 0.2       | 5.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |     |
| 7  | 22상      | 벽체  | 누수             | -         | 1.0       | 0.1       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 8  | 22상      | 벽체  | 벽체             | -         | 3.5       | 0.5       | 1.75     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.75     |     |
| 9  | 22상      | 벽체  | 누수             | -         | 6.0       | 0.2       | 1.20     | m <sup>2</sup> | 2  | 2.40     |     |
| 10 | 22상      | 천단부 | 천단부 박락         | -         | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.30     |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |     |

KEY PLAN



SECTION



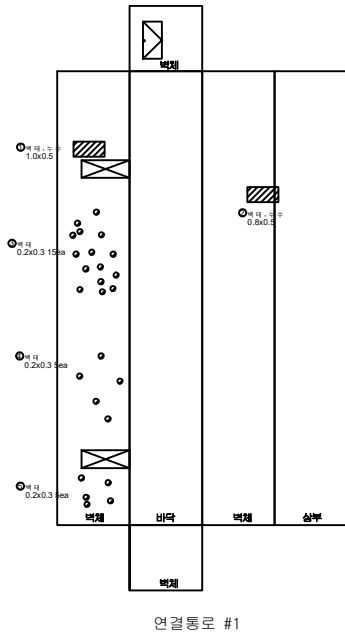
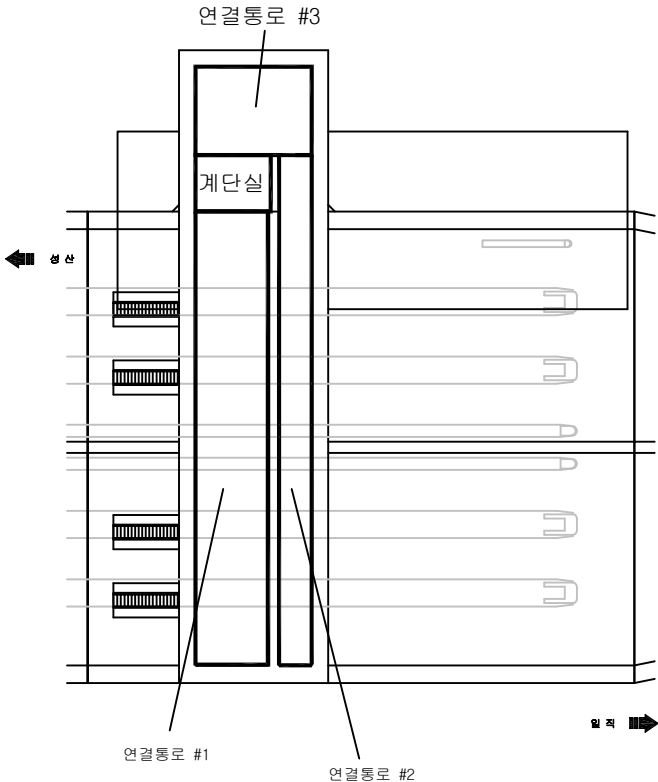
범례

|  |      |  |         |  |      |
|--|------|--|---------|--|------|
|  | 콘크리트 |  | 강철근콘크리트 |  | 석재보벽 |
|  | 벽돌   |  | 벽돌보벽    |  | 석재보벽 |
|  | 벽돌보벽 |  | 벽돌보벽    |  | 벽돌보벽 |
|  | 벽돌보벽 |  | 벽돌보벽    |  | 벽돌보벽 |
|  | 벽돌보벽 |  | 벽돌보벽    |  | 벽돌보벽 |
|  | 벽돌보벽 |  | 벽돌보벽    |  | 벽돌보벽 |
|  | 벽돌보벽 |  | 벽돌보벽    |  | 벽돌보벽 |
|  | 벽돌보벽 |  | 벽돌보벽    |  | 벽돌보벽 |
|  | 벽돌보벽 |  | 벽돌보벽    |  | 벽돌보벽 |
|  | 벽돌보벽 |  | 벽돌보벽    |  | 벽돌보벽 |

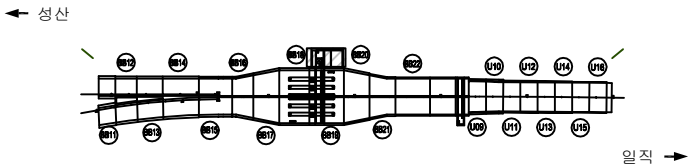
|      |                        |
|------|------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)           |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  |
| 도면명  | 서부간선지하도로 공기정화시설#2 (성산) |
| 도면번호 | 45                     |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 21하      | 연결통로 | 벽체, 누수 | -         | 1.0       | 0.5       | 0.50     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.50     |     |
| 2  | 21하      | 연결통로 | 벽체, 누수 | -         | 0.8       | 0.5       | 0.40     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.40     |     |
| 3  | 21하      | 연결통로 | 벽체     | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>3</sup> | 15 | 0.90     |     |
| 4  | 21하      | 연결통로 | 벽체     | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>3</sup> | 5  | 0.30     |     |
| 5  | 21하      | 연결통로 | 벽체     | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>3</sup> | 5  | 0.30     |     |
| 6  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



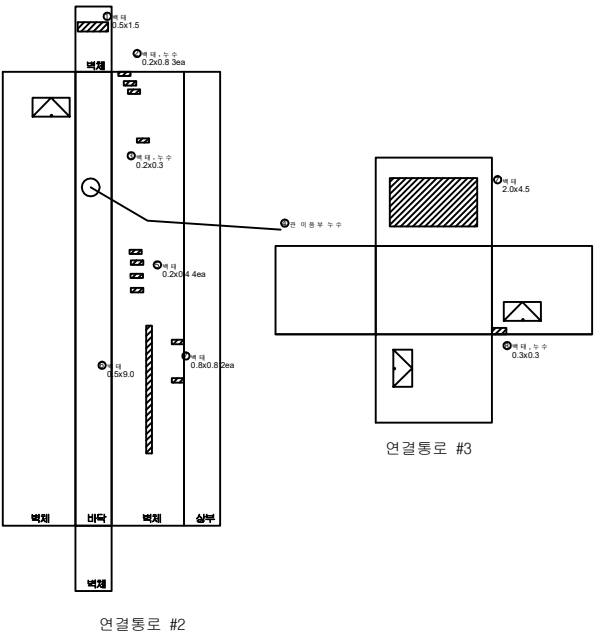
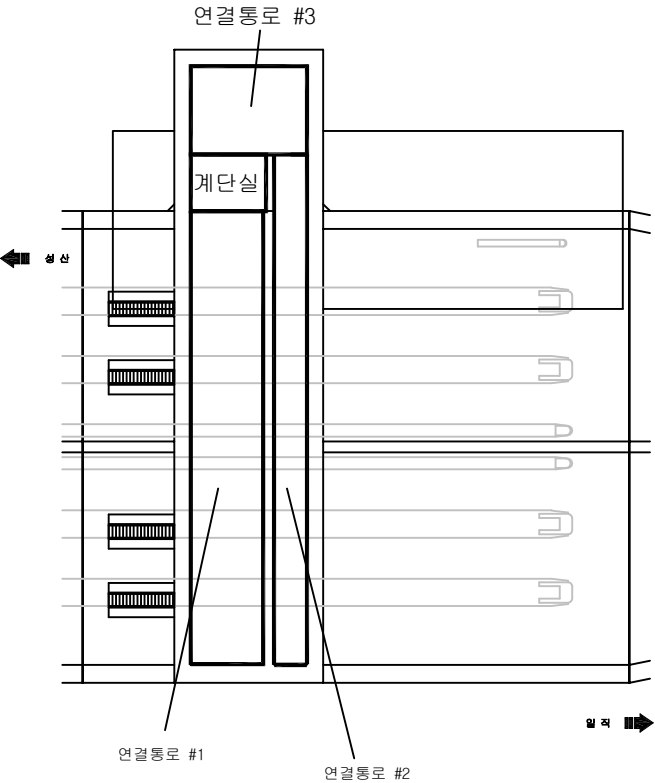
SECTION

범례

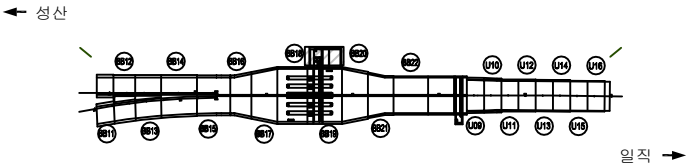
|  |         |  |        |  |      |        |                       |
|--|---------|--|--------|--|------|--------|-----------------------|
|  | 근 골     |  | 양상근골   |  | 재료분리 | 발 주 처  | 서울도시고속도로(주)           |
|  | 편치, 광통  |  | 균열, 파손 |  | 채수   | 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역 |
|  | 누수, 승강부 |  | 벽 체    |  | 퇴적물  | 도 면 명  | 서부간선지하도로 영업소 1 (성산)   |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 유 화  | 도 면 번호 | 46                    |
|  | 부식      |  | 균열, 변형 |  | 기타   |        |                       |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 21하      | 연결통로 | 벽체       | -         | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.75     |     |
| 2  | 21하      | 연결통로 | 벽체, 누수   | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 3  | 0.18     |     |
| 3  | 21하      | 연결통로 | 관 이음부 누수 | -         | -         | -         | 1.00     | mm             | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 21하      | 연결통로 | 벽체       | -         | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 4  | 0.32     |     |
| 5  | 21하      | 연결통로 | 벽체       | -         | 0.5       | 9.0       | 4.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.50     |     |
| 6  | 21하      | 연결통로 | 벽체       | -         | 0.8       | 0.8       | 1.28     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.28     |     |
| 7  | 21하      | 연결통로 | 벽체       | -         | 2.5       | 4.5       | 11.25    | m <sup>2</sup> | 1  | 11.25    |     |
| 8  | 21하      | 연결통로 | 벽체, 누수   | -         | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |     |
| 9  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘 크리트   | 양상콘크리트 | 재료분리 |
| 균열, 파손  | 박리, 파손 | 누수   |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  |
| 콘크리트표면  | 모래     | 기름   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

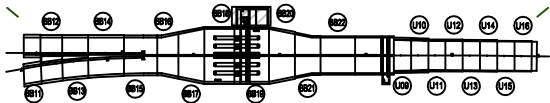
|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)          |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역 |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 영업소 2 (성산)   |
| 도 면 번호 | 47                    |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22상      | 벽체부 | 벽체누수      | -         | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |     |
| 2  | 22상      | 천장부 | 균열(0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 3  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |          |     |

KEY  
PLAN

← 성산



→ 입지

SECTION

범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 균열     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                         |
|--------|-------------------------|
| 발 주 처  | 서울도시고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역   |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 진입부 환기시설1 (성산) |
| 도 면 번호 | 48                      |

손상물량표

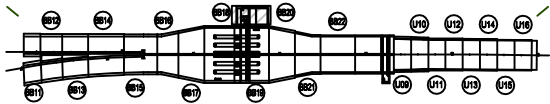
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 벽체부 | 벽체누수 | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.03     |    |
| 2  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 3  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |

성 산

입 입

KEY PLAN

← 성산



입 입

SECTION

면 레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 곰팡이    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                        |
|------|------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)           |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  |
| 도면명  | 서부간선지하도로 진입부 환기시설2(성산) |
| 도면번호 | 49                     |